



Občina Sevnica

OBČINA SEVNICA
OBČINSKI SVET

Številka: 011-0006/2022

Datum: 11. 6. 2024

ZAPISNIK

**15. redne seje Občinskega sveta Občine Sevnica,
ki je potekala v sredo, 29. 5. 2024, ob 15.30 uri,
v Kulturni dvorani Sevnica**

Prisotni člani občinskega sveta:

dr. Bahat Vovk Biljana,

Beci Božidar,

Groboljšek Božidar,

Janc Janoš,

Jazbec Majda,

Jelančič Ana,

Juntez Miro,

Karlovšek Brigita,

Knez Vincenc,

Korene Gregor,

Kostrevc Rado,

Kukec Janez,

Lisec Tomaž,

Ločičnik Marjan,

Novšak Tanja,

Orešnik Ivan,

Petančič Rok,

Repovž Boštjan,

mag. Turk Edvard,

Zupanc Gorazd,

Žibert Damjan,

Žičkar Stanislava,

Žnidaršič Jernej,

Žulič Anita.

Odsotni člani občinskega sveta: **Kotar Marko**

Lista prisotnosti je sestavni del zapisnika.

Sejo vodi: **Srečko Ocvirk, župan Občine Sevnica**

Prisotni uslužbenci občinske uprave:

- Jerica Lipec, direktorica občinske uprave
- Roman Strlekar, vodja splošne službe
- mag. Vlasta Marn, vodja oddelka za finance
- Vlasta Kuzmički, vodja oddelka za gospodarske dejavnosti
- Mojca Sešlar, vodja oddelka za družbene dejavnosti
- Marja Zidarič, višja svetovalka za pravne zadeve
- Eva Urh, višja svetovalka splošne službe
- Neža Nemec, višja svetovalka splošne službe

Prisotni poročevalci:

- Daniel Žniderič, načelnik Policijske postaje Sevnica
- Marjetka Smolič, CSD Posavje, Enota Sevnica, pomočnica direktorice
- Silvester Jeršič, HESS d. o. o.
- Anton Vetrih, INFRA d. o. o.
- Silvija Umek Toth, Savaprojekt d.d., Krško
- Petra Žarn, Savaprojekt d.d., Krško

Prisotni predstavniki medijev:

Smilja Radi, Posavski obzornik
Dragana Stankovič, Dolenjski list

Župan odpre 15. redno sejo.

Ad 1

Ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda 15. redne seje

Ob začetku seje je prisotnih **20** članov sveta. Župan ugotovi, da je občinski svet sklepčen. Župan predlaga dnevni red kot je naveden v vabilu.

Župan odpre razpravo.

Gregor Korene v imenu svetniške skupine SDS predlaga umik 8. točke dnevnega reda, saj bi moral vse tovrstne strategije in dokumente najprej obravnavati Odbor za okolje in prostor. Župan pojasni, da gre pri 8. točki dnevnega reda za seznanitev s pričetkom priprave strategije, sam postopek priprave strategije pa je predpisan s strani ministrstva. Ne gre torej za obravnavo predloga sprejema strategije, ampak s seznanitev s postopkom. Delo trenutno poteka v sodelovanju z različnimi javnostmi. Končen dokument bodo obravnavala pristojna delovna telesa, smiselno pa je, da se s tem postopkom prične. V primeru, da se danes ne obravnava, se s tem zadrži postopek procesa izdelave, s tem pa bo zamaknjen tudi sprejem strategije. Župan predlaga zadržanje predloga umika iz naštetih razlogov.

Gregor Korene odgovori, da gradivo ni pripravljeno na način, da bi bilo to razumljivo. Predlaga preklic predlaganega umika 8. točke. Druge razprave ni.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet je sprejel predlagani dnevni red 15. redne seje

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	22
ZA:	22
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet je sprejel predlagani dnevni red 15. redne seje

Predlagani dnevni red je sledeč:

1. **Ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda 15. redne seje občinskega sveta**
2. **Pregled in potrditev zapisnika 14. redne seje občinskega sveta z dne 24. 4. 2024**
3. **Varnostne razmere na območju občine Sevnica – pregled stanja za leto 2023**
4. **Poročilo o izvajanju socialno varstvene storitve Pomoč družini na domu za leto 2023**
5. **Predlog Sklepa o soglasju k določitvi cene socialno varstvene storitve Pomoč družini na domu in k določitvi subvencioniranja cene storitve Pomoč družini na domu**
6. **Predstavitev izvajanja aktivnosti na območju HE Boštanj in HE Arto – Blanca**
7. **Občinski podrobni prostorski načrt Srednja šola Sevnica – seznanitev z osnutkom OPPN**
8. **Priprava nove občinske celostne prometne strategije**
9. **Predstavitev analize stanja šolskih prevozov v Občini Sevnica**
10. **Pravilnik o ohranjanju in spodbujanju razvoja kmetijstva in podeželja v Občini Sevnica**
11. **Dopolnitev št.1 Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem Občine Sevnica za leto 2024**
12. **Ukinitev statusa javnega dobra in predlog razpolaganja z nepremičnim premoženjem Občine Sevnica**
13. **Odgovori na vprašanja in pobude članov občinskega sveta**
14. **Vprašanja in pobude članov občinskega sveta**
15. **Razno**

Ad 2

Pregled in potrditev zapisnika 14. redne seje občinskega sveta z dne 24. 4. 2024

Župan odpre razpravo.

Ni razprave.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Sevnica je potrdil zapisnik 14. redne seje občinskega sveta z dne 24. 4. 2024.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	22
ZA:	22
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica je potrdil zapisnik 14. redne seje občinskega sveta z dne 24. 4. 2024.

Ad 3

Varnostne razmere na območju občine Sevnica – pregled stanja za leto 2023

Uvodno obrazložitev poda Daniel Žniderič.

Daniel Žniderič, načelnik Policijske postaje Sevnica

Policijska postaja Sevnica dela dobro, dosega cilje in izpolnjuje naloge. Tudi Občina Sevnica je prevzela del odgovornosti za varnost lokalne skupnosti, kar se odraža v pozitivnih rezultatih. V območju sevniške občine delujejo trije policijski okoliši: »Sevnica, Boštanj«, ki obsega 87 kvadratnih kilometrov, »Šentjanž, Tržišče, Primož, Studenec, Krmelj«, ki obsega 118 kvadratnih kilometrov ter »Blanca, Dolnje Brezovo, Zabukovje, Loka pri Zidanem Mostu«, ki obsega 72 kvadratnih kilometrov.

Policijska postaja Sevnica deluje v skladu s filozofijo policijskega dela v skupnosti, ki poudarja sodelovanje med prebivalci in policijsko organizacijo. Delo temelji na partnerstvu z lokalno skupnostjo, spodbujanju sodelovanja in izboljšanju kvalitete življenja.

Med pomembnimi aktivnostmi so plakati, ki so bili pripravljene v sodelovanju s socialnimi službami, vsebine so usmerjene proti spletnim prevaram in nasilju nad ženskami. Program Pogovor s policistom vključuje šole, gre za delavnice za devete razrede. Prav tako PP Sevnica sodeluje z lokalnimi mediji, kjer opozarjajo občane na varnostne teme.

Statistični podatki za leto 2023:

*Kazniva dejanja: obravnavali so 272 kaznivih dejanj, kar je bistveno manj kot v preteklih letih. Povečanje gospodarske kriminalitete je vplivalo na skupno število kaznivih dejanj, medtem ko so kazniva dejanja splošne kriminalitete najnižja v zadnjih 10-11 letih.

*Mladoletniška kriminaliteta: povečanje iz 3 na 12 primerov, predvsem zaradi medvrstniškega nasilja,

*Javni red in mir: najnižja številka kršitev v zadnjih letih - 81 kršitev.

*Prometna varnost: manj prometnih nesreč kot prejšnje leto, 49 lažje poškodovanih in 7 huje poškodovanih, brez smrtnih žrtev. Alkoholiziranost voznikov se je zmanjšala.

Izzivi za prihodnost so povezani s staranjem populacije, kar bo zahtevalo prilagoditve na področju prometne varnosti in dostopnosti storitev za starejše. Poleg tega bodo še naprej preprečevali nezakonite migracije in sodelovali z lokalno skupnostjo pri izboljšanju varnosti.

Delo PP Sevnica bo v letu 2024 še naprej usmerjeno v preprečevanje in odkrivanje kaznivih dejanj, zagotavljanje javnega reda in miru ter prometne varnosti. Poudarek bo na sodelovanju z lokalnimi skupnostmi in zagotavljanju varnosti za vse občane.

Župan odpre razpravo.

V razpravi so sodelovali: Janez Kukec, Tanja Novšak, Tomaž Lisec, Gregor Korene.

Uvodoma je povedano, da je danes v Tacnu potekala predstavitev monografije profesorja Meška z naslovom »Polijsko delo v skupnosti in partnersko zagotavljanje varnosti v lokalni skupnosti«. Avtor je za pripravo vsebine sodeloval tako z Občino Sevnica kot s sevniško policijsko postajo, pohvalil je sodelovanje. Izpostavljeno je vprašanje glede porasta kaznivih dejanj s področja gospodarske kriminalitete. Za kaj točno gre? Odgovorjeno je, da je šlo za ponarejanje listin in nedovoljeno bivanje tujcev, podrobnosti seveda ne gre razkriti.

Nadalje je vzpostavljeno vprašanje glede zaznave preprodaje prepovedanih drog in uživanja prepovedanih drog. Odgovorjeno je, da imajo veliko zasegov, droga torej se pojavlja, predvsem mehka droga, trava. Zaznano je, da se del teh substanc uživa v tranzitu, torej da ne gre za domačine, temveč ljudi iz drugih krajev. Gre pa po veliki večini za stare znance policije, ki se vsake toliko pojavijo, vsake toliko se pojavi tudi kakšna nova skupina, večinoma pri planinskem domu, večjih težav ni.

Nato je izpostavljeno, da v poročilu ni nič zavedeno v zvezi z romsko problematiko. Odgovorjeno je, da na PP Sevnica zagovarjajo enakost pred zakonom, enaka pravila torej veljajo za vse. Glede romske populacije je sevniška občina v preteklosti postorila ogromno, da danes ni toliko zanimiva za te družbene skupine, s temi ukrepi je potrebno nadaljevati tudi v prihodnje. Tak primer je umestitev video nadzora na eko otoke. Tudi primer, ko se je nekdo izdajal za zaposlenega pri Telekomu, je bil uspešno rešen. So pa aktualne spletne prevare, tega je s tem, ko se je pojavila optika v vsakem kraju, precej. Glede romske problematike PP Sevnica dobro sodeluje z lokalno skupnostjo in CSD-jem.

Nato je bilo postavljeno vprašanje, ali je mogoče vzročno povezati nezakonite migracije in število kaznivih dejanj. Kakšni so trendi glede teh nezakonitih migracij? Kako je s tovornim prometom, tranzitni promet se povečuje, mednarodni tranzitni promet je prepovedan na regionalnih cestah brez dovoljenj za raztovor. Predlagan je bolj oster pristop do takšnih kršiteljev.

Odgovorjeno je, da je čedalje več nezakonitih migrantov prestreženih, prijetih. Velika večina je prijetih, ko potujejo z vlakom. O migrantih jih obvestilo delavci železnic. So se pa pojavile nove migrantske poti. Ne gre pa za obsežno število migrantov. Glede tranzitnega prometa je odgovorjeno, da ima večina tranzitnih voznikov urejeno vso potrebno dokumentacijo, skladno z zakonodajo. Število tovornih vozil se po zaznavah policije ne povečuje. V Sevnici se večkrat mudijo tudi policisti specializirane enote za države meje in prispevajo k nadzoru prometa.

Druge razprave ni.

UGOTOVITVENI SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica se je seznanil z varnostnimi razmerami na območju občine Sevnica v preteklem letu.

Ad 4

Poročilo o izvajanju socialno varstvene storitve Pomoč družini na domu za leto 2023

Uvodno obrazložitev podata Mojca Sešlar in Marjetka Smolič.

Mojca Sešlar, vodja Oddelka za družbene dejavnosti

V gradivu je poročilo o izvajanju socialno varstvene storitve, Pomoč družini na domu, ki je socialnovarstvena storitev in obvezna naloga občine. V sevniški občini to storitev izvaja Center za socialno delo, enota Sevnica, na podlagi odloka o organiziranju pomoči na domu in meril za določitev plačil, ter sklenjene pogodbe o izvajanju in financiranju te storitve.

Iz poročila izhaja, da je potreba po pomoči vedno večja. Povprečno je bilo vključenih 148 uporabnikov, kar je nekaj procentov več kot v lanskem letu. Vendar se skupnost sooča z izzivom, da je vedno več težje bolnih, ki potrebujejo polno oskrbo. Pred desetimi leti so starejši

večinoma potrebovali le dovoz kosila, danes pa je situacija povsem drugačna. Vedno več onemoglih ljudi ostaja doma, bodisi zaradi pomanjkanja postelj v domovih bodisi zaradi demografskih razlogov, saj imamo v sevniški občini nadpovprečno število starejših – 23 % prebivalcev je starejših, kar predstavlja 4500 oseb.

Informacije s terena kažejo, da oskrbovalke ne skrbijo le za nego starejših, ampak rešujejo tudi druge socialne izzive, kot je samota, ki jo doživljajo starejši. Zaposleni so zelo obremenjeni, saj delajo čez normative, več kot 110 efektivnih ur na mesec, kar je povprečno 4 ure več, kot je dovoljeno.

Pomembno je, vzdrževanje, motiviranje in izobraževanje kadra, ki se ga potrebuje vedno več.

Marjetka Smolič, CSD Posavje, Enota Sevnica, pomočnica direktorice

Oskrba na domu je trenutno ena od aktualnih tem v državi in je nasploh prioriteta vseh nas. Ko pomislimo, kako bo z nami na stara leta, kdo nas bo oskrboval in kakšen obseg storitev bo na voljo, se zavedamo, da je socialna oskrba poleg zdravstvene nujna za zagotavljanje boljšega oziroma bolj kakovostnega življenja ljudi, ki zaradi starosti, invalidnosti ali bolezni potrebujejo osnovno vsakodnevno pomoč in podporo pri opravljanju osnovnih življenjskih opravil ter pri vključenosti v skupnost.

CSD Posavje, enota Sevnica nudi različne oblike organizirane pomoči, s katerimi se uporabnikom vsaj za določen čas nadomesti potrebo po bivanju v zavodu oziroma v institucionalnem varstvu. Storitve izhajajo iz potreb uporabnikov in njihove družine ter se izvajajo po metodi dela s posameznikom in družino ob uporabi metode dela s skupnostjo. Glede na demografske podatke je znano, da imamo v občini Sevnica delež starejšega prebivalstva nad 65 let nad republiškim povprečjem, zaradi česar tudi potrebe po pomoči na domu naraščajo. Vedno več starostnikov si želi ostati v svojem domačem okolju.

V preteklem letu je bila oskrba na domu nudena skupno 200 posameznikom in družinam, na mesec pa je bilo v pomoč na domu vključenih povprečno 148,83 uporabnikov, kar predstavlja več kot 5 % porast v primerjavi s preteklim letom. Cilj resolucije o nacionalnem programu socialnega varstva je, da do leta 2030 v storitev socialne oskrbe vključimo 3 % prebivalstva, starih nad 65 let. V občini Sevnica trenutno nudimo pomoč 4,67 % prebivalcev, kar je bistveno več od postavljenega cilja, potrebe pa še vedno naraščajo.

Cena celotne storitve v preteklem letu je znašala 24,99 eur na efektivno uro, od tega je bil prispevek uporabnika 5,20 eur. Občina Sevnica je financirala storitev v višini 17,83 eur (skoraj 70 %), subvencija s strani države pa je znašala 1,96 eur. Neposredno socialno oskrbo na domu je izvajalo 15 oskrbovalk, opravljenih je bilo dobrih 19.000 ur neposredne oskrbe, povprečno 1609 ur na mesec. Največ v spomladanskih in jesenskih mesecih, kjer so največje potrebe po pomoči. Povprečni efektivni čas oskrbovalk v Sloveniji je bil v letu 2022 96 ur na mesec.

V letu 2023 je bilo ustvarjenih 464.619 eur prihodkov, skoraj 9 % več kot v letu 2022. Občina Sevnica je za izvajanje storitve namenila 349.249 eur, prihodki zunanjih občin so znašali 1.247 eur, subvencije države 53.191 eur. Prihodki prispevkov uporabnikov so znašali 60.852 eur. 30 % teh prispevkov občina nameni za razvoj storitve, kot je nakup avtomobilov. Prejeli smo tudi donacijo v višini 80 eur. Celotni odhodki za storitev so znašali 464.398 eur, kar je slabih 10 % več kot v letu 2022. Stroški materiala in storitev so znašali 63.022 eur zaradi višjih stroškov nadomestnih delov, materiala in zavarovalnih premij. Večji del stroškov (85 %) predstavljajo stroški dela, ki so znašali skoraj 400.000 eur. Povečanja plač so posledica višje plačne lestvice in zvišanja minimalne plače. Poslovni izid je bil pozitiven, 221 eur, namenjen kritju davka od dohodka pravnih oseb.

Med uporabniki prevladujejo ženske, je pa tudi rahel porast sklenjenih dogovorov z moško populacijo. Največja potreba je po pomoči pri temeljnih dnevni opraviilih (umivanje, hranjenje, osnovne življenjske potrebe). Skrb za dementne uporabnike, ki dlje ostajajo doma, se povečuje. Pomoč pri temeljnih dnevni opraviilih se izvaja trikrat na dan med vikendi in prazniki. Pri gospodinjski pomoči je najbolj prisotna potreba po dostavi toplih obrokov. Socialne

oskrbovalke nudijo vsakodnevno varnost in pomoč ter so pomemben povezovalni del med svojci, uporabniki in različnimi institucijami.

Poleg pomoči oskrbovalke tudi svetujejo, spremljajo stanje uporabnikov in obveščajo koordinatorko ter po potrebi intervenirajo pri drugih službah. Delo na terenu postaja fizično težje in zahtevnejše, kar se odraža na zdravstvenem stanju izvajalk. Prevladuje starejši kader, saj se mladi za ta poklic neradi odločajo. Novim uporabnikom se poskušajo omogočiti vsaj nujno potrebne storitve, zato zaenkrat ni čakalnih vrst. Zahvala gre socialnim oskrbovalkam, ki se zavedajo, da jih ljudje potrebujejo, in jim ni težko delati preko rednega delovnega časa.

Storitev se je izvajala kontinuirano skozi vse leto, vključeni so bili vsi upravičenci, ki so pomoč potrebovali. CSD si prizadeva, da se storitev izvaja strokovno, v skladu z zakonskimi predpisi in stroko socialnega dela ter v čim večje zadovoljstvo uporabnikov. Življenje doma je bistvena komponenta zagotavljanja kakovostne starosti, zato si skupaj z Občino Sevnica kot pretežnim sofinancerjem storitve prizadevajo ustvarjati čim boljše pogoje za bivanje uporabnikov v domačem okolju in tako prispevati h kakovosti bivanja in življenja občanov.

Stališče odbora:

Rado Kostrevec, predsednik Odbora za družbene dejavnosti

Odbor za družbene dejavnosti se je seznanil s Poročilom o izvajanju socialno varstvene storitve Pomoč družini na domu za leto 2023, ki ga je pripravil Center za socialno delo Posavje, Enota Sevnica in ga v predloženi obliki posreduje v seznanitev Občinskemu svetu Občine Sevnica.

Župan odpre razpravo.

Ni razprave.

UGOTOVITVENI SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica se je seznanil s Poročilom o izvajanju socialno varstvene storitve Pomoč družini na domu za leto 2023.

Ad 5

Predlog Sklepa o soglasju k določitvi cene socialno varstvene storitve Pomoč družini na domu in k določitvi subvencioniranja cene storitve Pomoč družini na domu

Uvodno obrazložitev podata Mojca Sešlar in Marjetka Smolič.

Mojca Sešlar, vodja Oddelka za družbene dejavnosti

Cena storitve je oblikovana na podlagi pravilnika o metodologiji za oblikovanje cen socialno varstvenih storitev, ki zajema vse stroške in odhodke, ki nastajajo v zvezi z izvajanjem te storitve. To so stroški strokovne priprave v zvezi s sklenitvijo dogovora, stroški vodenja in koordiniranja, neposrednega izvajanja storitve. V nadaljevanju bo pojasnjeno, zakaj je predlagano povišanje cene, v gradivu so predstavljene tri variante novega oblikovanja cene.

Marjetka Smolič, CSD Posavje, Enota Sevnica, pomočnica direktorice

V ceno celotne storitve je vključena ena oskrbovalko več kot lansko leto, torej skupaj 16 oskrbovalk. Pri izračunu cene je bilo upoštevanih 14 službenih vozil in povprečno število uporabnikov v letu 2023, kar je 148,83. Delež oskrbovalk je 16, delež koordinatorja pa 1,0, čeprav bi po izračunu znašal delež 1,18, vendar je zaposlena le ena koordinatorka.

Cena storitve se v skladu s pravilnikom o metodologiji lahko usklajuje najmanj enkrat letno oziroma po potrebi, če obstajajo utemeljeni razlogi. Zaradi sprememb v plačah oskrbovalk, višje minimalne plače od 1. januarja 2024, višjega regresa, zaposlitve ene oskrbovalke več in višjih

materialnih stroškov, je bila oblikovana nova cena izvajanja storitve, ki znaša 26,78 eur na efektivno uro, kar je za 1,79 eur več kot dosedanja cena. Ta predlog za uskladitev cene celotne storitve je sprejel svet zavoda CSD Posavje.

Cena storitve, ki jo bo plačal uporabnik na efektivno uro, se razlikuje glede na tri predloge: prvi predlog je pripravljen ob zakonsko določeni subvenciji občine v višini 50 % stroškov storitve, drugi predlog je pripravljen ob dosednji ceni za uporabnika na delovni dan, torej 5,20 eur, tretji predlog pa je pripravljen ob dosednji višini subvencije občine, ki znaša 69,6 %, kar pomeni, da bi se cena za uporabnika zvišala iz 5,20 eur na 5,79 eur.

Ministrstvo za solidarno prihodnost je oktobra lani izdalo sklep o določitvi meril za sofinanciranje dodatnih stroškov dela, kar pomeni, da bo država prispevala 1,90 eur za uro opravljene storitve, kar je za 0,06 eur manj kot lansko leto. Pri izračunu so bile upoštevane vse možnosti znižanja stroškov. Za leto 2024 je Občina Sevnica zagotovila sredstva v višini 461.000 eur, ki zajemajo tudi sredstva za nakup avtomobilov oziroma razvoj storitve. Ocenjeno je, da bodo ta sredstva zadostovala za predviden obseg storitve ob dosednji ceni za uporabnika v višini 5,20 eur.

Stališče odbora:

Rado Kostrevc, predsednik Odbora za družbene dejavnosti

Odbor za družbene dejavnosti predlaga Občinskemu svetu Občine Sevnica, da sprejme predlog, po katerem cena celotne storitve znaša 26,78 EUR za opravljeno uro storitve, od tega cena storitve za uporabnika znaša 5,20 EUR na uro, subvencija iz proračuna Republike Slovenije znaša 1,90 EUR, subvencija Občine Sevnica k ceni storitve pa znaša 19,68 EUR oziroma 71,9 %. Cena celotne storitve za nedeljsko delo znaša 30,85 EUR za opravljeno uro storitve, kar pomeni 30 % povečanje redne cene in tako za uporabnika znaša 6,76 EUR na uro. Cena celotne storitve za delo na dan državnega praznika in dela prostega dne znaša 32,21 EUR za opravljeno uro storitve, kar pomeni 40 % povečanje redne cene in tako za uporabnika znaša 7,28 EUR na uro.

Župan odpre razpravo.

V razpravi so sodelovali: Rado Kostrevc

Izpostavljeno je, da je bil dvig cene v preteklosti znatno višji, sedaj pa gre za sledenje gibanju cen na trgu, zadeva je torej uravnotežena.

Druge razprave ni.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel Sklep o soglasju k določitvi cene socialno varstvene storitve Pomoč družini na domu in k določitvi subvencioniranja cene storitve Pomoč družini na domu.

Cena celotne storitve znaša 26,78 EUR na efektivno uro, od tega cena storitve za uporabnika znaša 5,20 EUR na efektivno uro, subvencija iz proračuna Republike Slovenije znaša 1,90 EUR, subvencija Občine Sevnica k ceni storitve pa znaša 19,68 EUR.

Cena storitve, opravljene v nedeljo, se poveča za 30 % in znaša 30,85 EUR, končna cena za uporabnika pa znaša 6,76 EUR na efektivno uro. Cena storitve, opravljene na dan državnega praznika ali dela prostega dne, se poveča za 40 % in znaša 32,21 EUR, končna cena za uporabnika pa znaša 7,28 EUR na efektivno uro.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH: 23

ZA:	23
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel Sklep o soglasju k določitvi cene socialno varstvene storitve Pomoč družini na domu in k določitvi subvencioniranja cene storitve Pomoč družini na domu.

Cena celotne storitve znaša 26,78 EUR na efektivno uro, od tega cena storitve za uporabnika znaša 5,20 EUR na efektivno uro, subvencija iz proračuna Republike Slovenije znaša 1,90 EUR, subvencija Občine Sevnica k ceni storitve pa znaša 19,68 EUR. Cena storitve, opravljene v nedeljo, se poveča za 30 % in znaša 30,85 EUR, končna cena za uporabnika pa znaša 6,76 EUR na efektivno uro. Cena storitve, opravljene na dan državnega praznika ali dela prostega dne, se poveča za 40 % in znaša 32,21 EUR, končna cena za uporabnika pa znaša 7,28 EUR na efektivno uro.

Ad 6

Predstavitev izvajanja aktivnosti na območju HE Boštanj in HE Arto – Blanca

Uvodno obrazložitev podajo Srečko Ocvirk, Silvester Jeršič in Anton Vetrih

Srečko Ocvirk, župan Občine Sevnica

Izgradnja hidroelektrarn je pomenila precejšnjo spremembo za lokalni prostor z veliko pozitivnimi učinki in tudi nekaj pomanjkljivosti. Sledita predstavitvi dveh upravljavcev obrečnega prostora, manjka še tretji, to je Direkcija RS za vode, ki upravlja z vodnimi zemljišči. S slednjimi, na podlagi določenih pooblastil, upravlja tudi podjetje Infra. Ob izgradnji hidroelektrarn je bila izražena želja, da se obrečni prostor uredi kompleksen skupek ekonomskega, ekološkega in socialnega, torej ne zgolj ekonomskega za podjetje HESS. To ravnotežje je včasih težko najti, kljub temu pa uporaba obrečnega prostora teče relativno dobro.

Silvester Jeršič, HESS d. o. o.

Najprej je treba poudariti pomen zakonodajnih okvirov, začeni z nekaj dikcijami iz zakona o pogojih koncesije za energetske rabo Spodnje Save. Ključne definicije v tem zakonu se nanašajo na državno lokalno energetske vodno infrastrukturo in objekte vodne in energetske infrastrukture, ki so neločljivo povezani: pretočna akumulacija, nekateri jo imenujejo tudi akumulacijski bazen, je termin, ki označuje zajezen odsek reke, skozi katerega je vedno zagotovljen pretok. Pravilnejša dikcija je pretočna akumulacija, saj gre za naravno pretočno območje, ne pa za umetno tvorbo brez pretoka vode. Objekti energetske ureditve, ti vključujejo samo hidroelektrarne. Drugi pomembni objekti v državni lokalni infrastrukturi so tisti, ki jih najdemo ob hidroelektrarnah. Zakon prav tako definira obveznosti koncesionarja glede vzdrževanja energetskega potenciala Spodnje Save, kar vključuje redno in investicijsko vzdrževanje hidroelektrarn in pretočnih akumulacij.

Vzdrževanje je razdeljeno med koncesionarja (družbo HESS) in koncedenta (Republiko Slovenijo) v skladu s programom izvedbe infrastrukturne ureditve, ki je bil potrjen na občinskem svetu. Koncesijska pogodba določa dodatne obveznosti koncesionarja, povezane z vzdrževanjem hidroelektrarn in pretočnih akumulacij. Vzdrževanje vodne infrastrukture je v domeni koncedenta (Republika Slovenija), upravljalec te infrastrukture pa je Direkcija RS za vode, operativno pa to izvaja družba Infra kot izvajalec gospodarske javne službe.

Obveznosti vzdrževanja vključujejo redno odstranjevanje naplavin znotraj pretočnih akumulacij, vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč, spremljanje erozije ter vzdrževanje pretočnih akumulacij. V primeru pretokov je razmejitev med koncesionarjem HESS in DRSV-jem jasna: kar je pod vplivom zajezne gladine, vzdržuje koncesionar, kar je nad zajezno gladino, pa DRSV. Situacijski prikazi pretočnih akumulacij hidroelektrarn Boštanj in Arto-Blanca vključujejo meje vodnega zemljišča in območja vzdrževanja koncesionarja. Na primer, večnamenska pot Šmarčna–Kompolje je na vodni strani te poti in izven meje vzdrževanja koncesionarja HESS. Vzdrževanje koncesionarja na pretočni akumulaciji Boštanj vključuje košnjo dvakrat letno, na določenih manjših odsekih pa štirikrat letno, odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin štirikrat letno, izvajanje monitoringa, vključno z batimetrijo, geodetskimi meritvami, vizualnimi in potapljaškimi pregledi ter spremljanje gladin podzemnih voda izven pretočne akumulacije. Pilotni projekt na Orehovem vključuje odstranitev sedimentov in prepuščanje območja naravni sukcesiji, s pozitivnimi rezultati.

Vzdrževanje na pretočni akumulaciji Arto-Blanca vključuje podobne aktivnosti kot na HE Boštanj, s specifičnimi ureditvami pri črpališčih Mirna, Florjanski in Drožanjski potok. Vzdrževanje večnamenske poti znotraj meje vodnega zemljišča je namenjeno pešcem, kolesarjem in kmetijski mehanizaciji, vožnja z osebni avtomobili pa ni dovoljena.

Koncesionar HESS torej vzdržuje hidroelektrarne in objekte na pretočnih akumulacijah v skladu z zakonom o pogojih koncesije in koncesijsko pogodbo, kar vključuje košnje, monitoringe, odstranjevanje nanosov in druge aktivnosti. Lastnik parcel in objektov (z izjemo hidroelektrarn) je Republika Slovenija, upravljalec pa je Direkcija RS za vode, ki za operativna dela angažira družbo Infra.

HESS podpira lokalne projekte, ki izboljšujejo stanje v prostoru in so povezani z odgovornostjo do narave in družbe. V sodelovanju z Občino Sevnica so bile že postavljene gnezdilnice za velikega žagarja, zasajena so bila drevesa, podjetje pa je odprto za nadaljnje sodelovanje v okviru zakonodaje in koncesijske pogodbe.

Anton Vetric, INFRA d. o. o.

Kot že pojasnjeno, se podjetje Infra ukvarja z vzdrževanjem znotraj določene meje. Poleg tega skrbijo tudi za pritoke, ki so bili predmet urejanja v sklopu državnega prostorskega načrta. To vključuje pregled potokov, čiščenje protipoplavnih zadrževalnikov, košnjo in odstranitev vej.

Zaradi izrednih razmer, ki so jih povzročile lanske poplave, so prijavili nastale škode v informacijski sistem AJDA. Čeprav še niso prejeli sredstev, imajo obljubljeni financiranje za erozijske poškodbe in plazove, ki so nastali kot posledica visokih voda.

Glede visokih voda in pretočnih akumulacij velja izpostaviti, da so protipoplavne zaščite, zgrajene na tem območju, uspešno opravljale svojo nalogo, saj so kraji, za katere je bila zgrajena protipoplavna zaščita, ostali suhi. Edina izjema so Mokrice, kjer zaščita še ni zgrajena.

Župan odpre razpravo.

V razpravi so sodelovali: Vinko Knez, Rok Petančič, Brigita Karlovšek, Gregor Korene

Uvodoma je izpostavljeno vprašanje čiščenja naplavin. Visoke vode prinašajo večje naplavine, ki se nato zagozdijo pod mostove, pod brvjo na Šmarčni je denimo zagozdenih veliko naplavin. Kot je bilo poudarjeno v predstavitvi, je področje vzdrževanja tudi priobalno območje, na relaciji Šmarčna–Kompolje je tudi precej poškodb na priobalnem delu. Tudi na območju črpališča na Kompolju krajani opozarjajo na posedanje ceste. Prav tako so slabše urejene dostopne točke za dostop služb za zaščito in reševanje. Predlagano je, da se službe med seboj povežejo in najdejo rešitev.

Nadalje je izpostavljeno, da veliko občanov uporablja priobalni prostor. Območje se ureja dobrih 15 let, dejstvo pa je, da za omenjena zasajena drevesa nihče ne skrbi, niso bila primerno negovana in so zato propadla. Nadalje je na območju Sevnice trava visoka že meter in pol, torej

se na poti že stika in je težko hoditi. Na območju same reke je ogromno naplavin, na Orehovem je resnično veliko mulja, ki bi ga bilo potrebno redno odstranjevat. Večkrat je bilo tudi opozorjeno na naplavljenе smeti, ki so več mesecev po visokih vodah obešene na priobalno rastlinje. Prav bi bilo, da se za to območje primerno poskrbi, sploh ker je bilo poudarjeno, da za priobalno območje poskrbi koncesionar.

Nadalje je podrobneje izpostavljeno, da so v visoki travi kače, polži, problem so tudi bobri, ki uničujejo drevesa, ki so na brežinah. Zaradi podrtih dreves je velika nevarnost udorov priobalnega območja, problem je tudi na območju Podvinskega potoka, kjer prihaja do zamašitve, ob visokih vodah pa obstaja nevarnost poplav za hiše v neposredni bližini. Prebivalci si želijo bolj urejene okolice reke in pritokov.

Nadalje je izpostavljeno, da je neodgovorno od podjetja HESS, da občinskemu svetu ni predložil gradiva, v gradivu podjetja Infra pa sta omenjeni Brestanica in HE Krško, namesto da bi bil fokus na območju sevniške občine.

Podani so naslednji odgovori:

*HESS in vzdrževanje: podjetje je prevzelo vzdrževanje hidroelektrarne, kar vključuje objekt hidroelektrarne znotraj ograje ter nekaj metrov dolvodno in gorvodno okoli pregrade. Ta dela izvaja podjetje od samega začetka. Kar se tiče pretočnih akumulacij, je bila razmejitev financiranja med državo in koncesionarjem jasna. Večinski delež financiranja je bil na strani države, saj je bil večinski delež ureditev na vodni infrastrukturi, namenjeni zaščiti pred škodljivim delovanjem voda, kot so visoke vode, poplave in erozija.

*Financiranje in vzdrževanje: HESS je financiral projekte do leta 2019 oziroma 2020, ko je bila izvedena primopredaja vzdrževanja. Proces je bil dolgotrajen zaradi usklajevanj med koncesionarjem, koncedentom (Direkcijo) in podjetjem Infra. Tako so pretočne akumulacije v mejah vzdrževanja od leta 2019/2020 prevzete s strani HESS.

*Pravna podlaga in komunikacija: Vse detajle vzdrževanja je potrebno natančno pregledati z načrti in grafiko. Vsaka točka, ki je izpostavljena, je ustrezno naslovljena. Tako se lahko ugotovi, čigava je pristojnost in se poišče najboljši način vzdrževanja. Pri košnjah lahko vedno pride do konfliktov, saj so pričakovanja različna. Zavod RS za varstvo narave ima tudi svoje zahteve, ki jih je treba upoštevati.

*Košnja in narava: Prvotni dogovor je bil, da se kosi dvakrat na leto, kot to počnejo DARS, železnice in drugi. Morda ta rešitev ni najboljša. Obstajajo območja, ki so popolnoma prepuščena naravi, kar pričakuje Zavod za varstvo narave. Na primer, rekreacijski center Orehovo se kosi štirikrat na leto. HESS je gospodarska družba in mora delovati znotraj pravne podlage.

*Lokalne pobude: Pobude iz lokalne skupnosti, kot so zasaditve ali namestitve gnezdilnic, so dobrodošle. Podjetje sodeluje pri lokalnih projektih tudi z donacijami, sponzorstvi ali drugo pomočjo. Vendar pa je potrebno vse komunicirati in uskladiti.

*Vzdrževanje in poslovni načrt: HESS pripravlja poslovni načrt, ki vključuje redna dela in prilagoditve. Nekatera dela, ki ne sodijo pod nujna intervencijska dela, se izvajajo znotraj poslovnega načrta. Če pride do poškodbe, se nujna intervencijska dela izvedejo takoj. Vse ostalo se mora uskladiti z zakonodajo in poslovnim načrtom.

*Sedimenti in plavje: Podjetje spremlja sedimente in plavje v pretočnih akumulacijah. S hidravličnim modeliranjem se preverja vpliv na gladino stoletnih voda in na tej osnovi se pripravijo programi odstranjevanja sedimentov. Koncesionar je odgovoren za odstranjevanje plavja, ki se zajame na hidroelektrarni. Preostalo plavje ni naša zaveza podjetja, a je pripravljeno sodelovati pri iskanju rešitev z lokalno skupnostjo.

*Dostopi in varnost: Dostopi do vode morajo biti urejeni, kar je stalno delo. Vedno je treba biti pripravljen na morebitne nujne situacije.

Za napako v gradivu se predstavnik Infre opraviči. Poudari tudi, da je bober zaščitena živalska vrsta, ki se je ne sme preganjati.

Nato župan izpostavi točke sodelovanja: redni delovni sestanki, posredovanje pobud občinskega sveta. Košnja na urbanem delu priobalnega območja se poskuša usklajevati med vsemi upravljavci prostora. Ob tem se še poudari, da je premalokrat povedano, da lanskoletne poplave na območju sevniške občine niso pustile resnejših posledic prav zaradi hidroelektrarn. Interes občanov za uporabo obrečnega prostora je velik, v prihodnosti je v načrtu urejanje kolesarskih in drugih poti za nadgradnjo obrečnega prostora.

Poudarjeno je, da je pomembno sodelovanje med upravljavci prostora in skupnostjo. Ob tem pa je potrebno ravnovesje med urbanim in naravnim območjem, prav tako ohranjanje narave in živalskih vrst za prihodnje generacije. Tudi s strani podjetja HESS je podano opravičilo glede gradiva.

Druge razprave ni.

UGOTOVITVENA SKLEPA:

- 1. Občinski svet Občine Sevnica se je seznanil s poročilom podjetij HESS d. o. o. in INFRA d. o. o.**
- 2. Stališča in pripombe Občinskega sveta Občine Sevnica iz razprave bodo posredovana v gradivu podjetju HESS d. o. o. in podjetju INFRA d. o. o.**

Ad 7

Občinski podrobni prostorski načrt Srednja šola Sevnica – seznanitev z osnutkom OPPN

Uvodno obrazložitev podajajo Srečko Ocvirk, Jerica Lipec in Silvija Umek Toth.

Srečko Ocvirk, župan Občine Sevnica

Ustanoviteljica Srednje šole Sevnica je Republika Slovenija. Posodobitev šole je bila umeščena v nacionalni Načrt razvojnih programov, investicija pa je pomembna zaradi širitve programov v šoli. Ker se bliža poletni čas, za sprejem prostorskega akta in nato nadaljevanje drugih aktivnosti pa so predvideni roki, se predlaga seznanitev z osnutkom, način formalne potrditve prostorskega akta pa bo predlagan po predstavitvi.

Jerica Lipec, direktorica občinske uprave

Srednja šola Sevnica je pomemben element v lokalnem družbenem prostoru, potreba po širitvi objekta je bila izražena že v preteklosti. Maja 2022 je Občina Sevnica na pobudo Srednje šole Sevnica in Ministrstva za vzgojo in izobraževanje pričela s postopkom priprave OPN za rekonstrukcijo stavbe z dozidavo, izgradnjo novih športnih površin ter ureditve okolice objekta. Območje šole je ob reki Savi, zato gre za območje obdelave državnega lokacijskega načrta za HE Arto-Blanca, v postopku pa je bilo potrebno pridobiti tudi sklep Vlade RS, ki je bil pridobljen septembra 2023. Po zaključeni javni obravnavi bodo stekli nadaljnji postopki.

Silvija Umek Toth, Savaprojekt d. d., Krško

Priprava prostorskega akta za območje Srednje šole Sevnica poteka v skladu z Zakonom o urejanju prostora. Po pridobitvi soglasja Vlade RS je bilo pridobljeno še mnenje Zavoda RS za varstvo narave o vplivih na okolje in dobili odgovor, da izdelava vplivov ni potrebna.

Trenutno smo v fazi izdelave dopolnjenega osnutka, ki bo od naslednjega tedna dalje v javni razgrnitvi. To pomeni, da bo od 3. junija do 2. julija potekala javna razgrnitev tega dokumenta, 18. junija bo tudi javna obravnava v sklopu razgrnitve. Po javni obravnavi sledi potrditev na občinskem svetu in objava odloka v Uradnem listu.

Območje, kjer se nahaja Srednja šola Sevnica, je v občinskem prostorskem načrtu opredeljeno kot območje centralnih dejavnosti. Na severu meji na železniško progo, na zahodu na

stanovanjsko pozidavo, na vzhodu na športno-rekreacijsko območje in na jugu na visokovodni nasip akumulacijskega jezera HE Blanca. Območje meri približno 60 arov.

Prometno se območje napaja preko obstoječe Savske ceste, ki je predvidena za rekonstrukcijo v širini 5 metrov z enostranskim pločnikom. Na južni strani glavnega vhoda bodo urejena javna parkirna mesta, od vhoda proti vzhodu pa bo izveden podaljšek ceste v širini 4 metre z obračališčem. V sklopu OPPN se oblikujejo gradbene parcele: parcela za stavbo srednje šole z zunanjo ureditvijo, parcela za zunanje športne površine in parcela za ureditev javnega parka, kjer se lahko uredijo tudi tribune za igrišče. Ena manjša gradbena parcela je oblikovana na severovzhodnem delu zaradi usklajevanja s prenovo ŽP Sevnica in gradnjo nadvoza. Ostalo območje je namenjeno javnim prometnicam, javnim parkirnim površinam in obračališču.

Možna je gradnja pomožnih objektov, kot so skladiščni prostori za les in silosi za žagovino ter nadstrešnice nad ekološkimi otoki, vhodi in parkirišči za kolesa. Možna je tudi postavitvev sončnih panelov, ureditev parkov in protihrupnih ograj vzdolž železniške proge.

Dejavnosti na tem območju bodo izobraževalne. Maksimalna velikost stavbe srednje šole je 1610 kvadratnih metrov, z upoštevanjem minimalno 10 odstotkov zelenih površin. Etažnost objekta je maksimalno klet, pritličje in dve nadstropji oziroma največ 14 metrov nad terenom. Strehe so lahko enokapne ali dvokapne, fasade klasični ometi v kombinaciji z lesom v belih ali pastelnih tonih. Javne zelene površine bodo opremljene z urbano opremo, tribunami in hortikulturno ureditvijo.

Obstoječi objekt je že priključen na javno vodovodno omrežje, električno omrežje, kanalizacijo, telekomunikacije in plinovod. Potrebna bo delna prestavitvev javnega vodovoda zaradi športnih igrišč. Dostop je urejen, odpadki se bodo zbirali na predvidenem ekološkem otoku.

Pripravi se tudi elaborat ekonomike, ki prikazuje finančne posledice prostorske ureditve. Potrebno bo vlaganje v javno vodovodno omrežje, javno razsvetljava in rekonstrukcijo Savojske ceste ter ureditev javnega parka. Ocenjena vrednost investicije je približno 228.700 evrov, vključuje pa tudi stroške projektne dokumentacije, nadzora in odkup zemljišča za obračališče od Ministrstva za šolstvo.

Župan še podrobneje pojasni nadaljnji postopek in predlaga korespondenčno sejo v poletnih mesecih. S pravočasno potrditvijo prostorskega akta bo občinski svet Srednji šoli Sevnica in ministrstvu omogočil nastop na razpisu za sofinanciranje investicije. Nato odpre razpravo.

V razpravi so sodelovali: Tanja Novšak, Tomaž Lisec, Rok Petančič.

Izražena je podpora širitvi šole, podan je poziv, da se prostorski akti sprejmejo v najkrajšem možnem času. Izražena je tudi pohvala proaktivnemu ravnatelju, prostorski širitvi bo zagotovo sledila tudi programska širitev v sklopu srednješolskega izobraževanja.

Izpostavljeno je vprašanje ali je potrebna tako široka cesta oziroma ali je sploh izvedljiva. Potreben je razmislek o ozkem grlu pri prehodu čez železnico, ki sicer ni predmet tega prostorskega akta. Odgovorjeno je, da je izhodišče to, da se drevored ne odpre za promet, cesta se bo uporabljala za interni promet, širina cestišča pa je pogojena s parkiranjem ob cesti. Šlo bo za sonaravne ureditve. Projekt rekonstrukcije ŽP Sevnica delno naslavlja problem omenjenega ozkega grla. Odgovor je dopolnjen z informacijo, da mora biti cesta, po kateri poteka promet, minimalne določene širine in to je 5 metrov.

Nadalje je izpostavljeno vprašanje stanovanjske hiše v neposredni bližini šole, ki je v zasebni lasti, je pa predvidena za rušenje. Izpostavljena je vzporednica s prostorom, ki je rezerviran za izgradnjo kulturne dvorane. Če je mogoče pripraviti OPPN za ta primer, je najverjetneje možno enako storiti za kulturno dvorano. Odgovorjeno je, da je za omenjeno območje predviden urbanistični načrt, ne priprava novega OPPN-ja. Sklenjeno je, da je pobudnik za spremembo prostorskega akta ministrstvo, ki tudi vodi vse pogovore, zato glede stanovanjskega objekta v zasebni lasti ni mogoče podati komentarja.

Druge razprave ni.

UGOTOVITVENA SKLEPA:

- 1. Občinski svet Občine Sevnica se je seznanil z Občinskim podrobnim prostorskim načrtom Srednje šole Sevnica.**
- 2. Občinski svet Občine Sevnica je sprejel stališče, da se vsebinsko nespremenjen predlog Občinskega podrobnega prostorskega načrta Srednje šole Sevnica po javni razgrnitvi lahko da korespondenčno v potrditev Občinskemu svetu Občine Sevnica.**

Ad 8

Priprava nove občinske celostne prometne strategije

Uvodno obrazložitev podajajo Srečko Ocvirk, Robert Kaše in Petra Žarn

Srečko Ocvirk, župan Občine Sevnica

Občinska celostna prometna strategija je strategija, ki je bila v letošnjem letu predpisana z metodologijo, določeno s strani ministrstva. Občina Sevnica je na podlagi proračuna že zagotovila del potrebnih sredstev ter neto prijavila izdelavo te prometne strategije na razpis in pridobila sredstva. Postopki za njeno izdelavo so že stekli.

Vsi koraki, ki bodo izvedeni do jeseni, bodo podrobno predstavljeni. V letu 2018 jen bila že sprejeta strategija, ki se je osredotočala zgolj na mestno območje. Nova občinska prometna strategija bo obravnavala vse oblike prometa na območju celotne občine.

Prejšnja prometna strategija je že prinesla rezultate, saj so bila pridobljena evropska sredstva za nekatere projekte. Hkrati je skupnost pričela spreminjati ravnanje v smeri trajnostnega prometa.

Robert Kaše, višji svetovalec za ceste in komunalno

Celostna prometna strategija je strateški, dolgoročni razvojni dokument za doseganje ciljev celostnega prometnega načrtovanja, ki enakomerno obravnava vse prometne načine in vključuje tudi javnost. Cilj strategije je usmerjanje razvoja prometa na način, ki daje prednost trajnostnim oblikam mobilnosti na vseh ravneh, vključno s hojo, kolesarjenjem, uporabo javnega prevoza, pogonom na alternativna goriva in drugimi oblikami mobilnosti, ki manj obremenjujejo okolje. Te oblike mobilnosti zagotavljajo učinkovito in enakopravno prometno dostopnost za vse. Poudarek je na omejevanju osebnega motornega prometa, zmanjšanju porabe energije, ogljičnega odtisa in onesnaževanja ter spodbujanju trajnostnih potovalnih načinov in uporabi obnovljivih virov energije. Te zakonske definicije izhajajo iz Zakona o celostnem prometnem načrtovanju, ki je bil sprejet leta 2022, na osnovi katerega se Celostna občinska prometna strategija Občine Sevnica tudi pripravlja.

Občina Sevnica je prvo celostno prometno strategijo sprejela marca 2017. Poleg zapisa že navedenih strateških usmeritev je bila s tem pridobljena možnost, da se Občina Sevnica poteguje za sredstva iz razpisov za spodbujanje trajnostne mobilnosti. Pri tem je bila uspešna, na primer pri prijavi in izvedbi ureditve parkirišča "Parkiraj in odpelji" pri železniški postaji v Sevnici. V gradivu je priložen pregled uresničevanja aktivnosti akcijskega načrta, ki je bil sestavni del celostne prometne strategije iz leta 2017 in bo tudi del nove strategije. Pregled kaže, da se je na tem področju nekaj premaknilo in postorilo. Postavljene so osnove, na katerih je možno graditi in pogumno napredovati k doseganju ciljev trajnostnega prometa.

Leta 2022 je stopil v veljavo Zakon o celostnem prometnem načrtovanju. Na tej podlagi je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo objavilo javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij. Občina se je prijavila na razpis in pridobila sklep o sofinanciranju

v višini 30.100 evrov. Na tej osnovi je bilo objavljeno javno naročilo in sklenjena pogodba z izbranim pripravljavcem, družbo Savaprojekt iz Krškega. Današnja seznanitev je formalno zahtevani korak v metodologiji priprave strategije, ki vključuje več kot 70 korakov. Občinski svet se bo s to strategijo vsebinsko ukvarjal še enkrat pred koncem leta, ko bo zaprosen za njen sprejem.

Petra Žarn, Savaprojekt d. d., Krško

Kot že omenjeno je prometna strategija namenjena spodbujanju trajnostne mobilnosti, kar pomeni več kolesarjenja, več pešačenja in več uporabe javnega prevoza na račun zmanjšanja osebnega motornega prometa.

Ta strategija, podobno kot prejšnja, omogoča pridobitev evropskih sredstev za izvedbo ukrepov na področju trajnostne mobilnosti. Koristi celostnega prometnega načrtovanja so že dobro znane: boljša kakovost bivanja, pozitivni učinki na okolje, boljša kakovost zraka, manj hrupa, izboljšana prometna varnost, izboljšana mobilnost in dostopnost, ter izboljšana podoba občine, z odločitvami, ki jih javnost podpira.

V okviru te strategije je predvideno veliko vključevanja širše javnosti in ključnih deležnikov, kar celostnim prometnim strategijam daje pomembno stopnjo javne legitimnosti. Izdelava občinske celostne prometne strategije vključuje več sklopov dejavnosti, nato sledi njeno izvajanje in spremljanje učinkov. Predvidenih je več kot 71 aktivnosti, od tega 28 dogodkov, kjer se vključuje splošna javnost in ključni deležniki. Strategija temelji na oblikovanju vizije in ciljev. V primeru Občine Sevnica bo ta vizija osvežena, nato sledi analiza stanja, določitev ukrepov in akcijski načrt. Sledi obravnava in sprejem na občinskem svetu, nato izvajanje strategije in spremljanje njenih učinkov.

Ključni koraki vključujejo delavnico širše deležniške skupine, ki vključuje vse ključne generatorje prometa v občini. Predvidene so javne razprave in razstava na temo vizije ter ozaveščanje o pomenu trajnostne mobilnosti. Izvaja se tudi anketa o stanju prometa in potovalnih navadah v občini Sevnica, ki je objavljena na spletni strani občine in na družabnih omrežjih. Ti podatki so ključnega pomena za uspešno pripravo strategije. Izvajajo se tudi intervjuji širše deležniške skupine ter ankete o potovalnih navadah osnovnošolcev in zaposlenih v občini Sevnica. Sledi delavnica o opredelitvi izzivov, priložnosti in prioritet, nato pa določitev svežnjev ukrepov za spodbujanje trajnostne mobilnosti, ki bodo vključeni v akcijski načrt. Javnost bo ponovno pozvana k podajanju predlogov za ukrepe, ki si jih želijo v občini Sevnica. Zaključek strategije vključuje sprejem na občinskem svetu, dve recenziji s strani ministrstva in kartonsko štetje prometa, kar zajema precej aktivnosti in dogodkov.

Za konec nekaj statističnih podatkov: povprečen avto je v Sloveniji parkiran 92 % časa, kar pomeni 22 ur od 24. Več kot 50 % poti v Sloveniji opravimo na razdaljah krajših od 2 km, kar bi večinoma lahko opravili peš ali s kolesom. Ena minuta hoje po statistiki podaljša življenje za 3 minute.

Župan odpre razpravo.

V razpravi so sodelovali: Rado Kostrevec, Tomaž Lisec

Izpostavljeno je, da je težko navdihovati ljudi, da gredo v službo peš ali s kolesom, če živijo na podeželju. Nato je komentirano, da priložen akcijski načrt nima časovnice. Projekt ureditve kolesarske povezave med Tržiščem, Krmeljem in Šentjanžem se prestavlja iz obdobja v obdobje, realizacije pa ni na vidiku. Ali so v akcijskem načrtu opredeljene povezovalne poti, ki imajo že kak urejen status? Gre za že vzpostavljene poti ali se bodo šele vzpostavljale? Zdi se, da so posamezni deli izpuščeni. Ali gre pri opredelitvi postajališč za avtodome, kjer je predvidenih 50.000 evrov za makadamska parkirišča in table ali je to samo evidentiranje? Povzeto, gre za vprašanje ali je ta akcijski načrt nabor možnosti ali imajo dejansko realno osnovo?

Odgovorjeno je, da je v gradivu akcijski načrt iz obstoječe strategije in ne gre za nov akcijski načrt, ki bi opredeljeval aktivnosti za leto 2024 in naprej. Gre zgolj za opredelitve, kaj je bilo iz prejšnje strategije realizirano in pojasnila v kakšni meri je bilo realizirano ter pojasnila, zakaj še ni bilo realizirano. Ni namreč smiselno, da se obstoječi akcijski načrt v celoti zavrže, temveč se na podlagi tega gradi novega. Nato je podan komentar, da je sevniška občina redko poseljena, Posavje pa je relativno nizko oskrbljeno z javnim potniškim prometom. Zagotovo bo osebni avtomobil vedno primarno prevozno sredstvo, vendar pa je v določenih krajih in določenih situacijah promet potrebno izboljšati. Povečanje parkirnih mest v smislu, da se pri potovanju v enem avtomobilu pelje več potnikov, da so parkirna mesta za prestopanje iz enega načina prevoza na drugega primerno dostopna. Kot je bilo na eni izmed prejšnjih sej že izpostavljeno, je skupni interes Občine Sevnica in drugih upravljavcev prometa v občini (Slovenske železnice, Direkcija za infrastrukturo), da se vzpostavi čim večje število parkirnih mest na širšem območju železniške postaje. Potrebni so tudi drugi ukrepi, recimo mreža koles za izposajo. Prek procesa priprave nove strategije bodo določeni najbolj uporabni ukrepi, ki bodo dajali pozitivne učinke. Nadalje je izpostavljeno vprašanje, kdo oblikuje širšo delovno skupino? Če občinski svet nima priložnosti prispevati, potem nima dodane vrednosti. Nadalje je še komentirano, da je v akcijskem načrtu omenjena kolesarska proga Sevnica–Boštanj, v praksi pa kolesarske steze kot celote ni, denimo na že posodobljenem delu mostu čez Savo. Izražena je želja, da bo nova strategija vsebinsko in finančno bogata.

Odgovorjeno je, da akcijski načrt iz leta 2017 ni bil spremenjen, dodani so bili samo komentarji. Številke so takšne, kot so bile aktualne v letu 2017. Skladno z metodologijo širšo delovno skupino imenuje župan. K sodelovanju bo pozvanih okoli 100 udeležencev, članov občinskega sveta, odbora za okolje in prostor, podjetij in civilna družba.

Druge razprave ni.

UGOTOVITVENI SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica se je seznanil s postopkom priprave nove občinske celostne prometne strategije.

Ad 9

Predstavitev analize stanja šolskih prevozov v občini Sevnica

Uvodno obrazložitev poda Mojca Sešlar.

Mojca Sešlar, vodja oddelka za družbene dejavnosti

Analiza izvajanja šolskih prevozov v občini je bila opravljena za zadnjih 15 let. Analiza je bila razdeljena v štiri sklope: zakonodajni okvir, oblikovanje javnih naročil, vsebinska analiza izvajanja in možne rešitve ter primeri praks iz drugih občin.

Zakonodajni okvir za izvajanje prevozov sega že v leto 1980, ko je bilo določeno, da lahko otrok hodi do 4 kilometre do osnovne šole. Pravice so se skozi leta povečevale, vendar so bile nejasno definirane. Leta 1996 je bila dodeljena pravica do brezplačnega prevoza za učence na nevarnih odsekih, a je država po treh mesecih ukinila financiranje. Nevarni odseki so še naprej ostali v pristojnosti sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, a so bile vloge preusmerjene na oddelek, ki je moral urediti varne prevoze.

Leta 2000 je bila dodana pravica do brezplačnega prevoza za otroke prvih razredov, ne glede na oddaljenost prebivališča od šole, kar je povzročilo zmedo. Pravilnik o šolskem koledarju nalaga šolam, da se aktivnosti začnejo šele ob 7:30, kar je vplivalo na spremembe vozniških redov. zadnjih 15 letih se je občina trudila izboljšati postopke javnih naročil za šolske prevoze. Vsaka linija je v razpisu natančno opisana, ocenjena glede na čas in razdaljo ter velikost vozila.

Ponudniki lahko oddajo ponudbe za posamezne sklope ali vse skupaj. Cena na kilometer je zelo pomembna, saj se razpisi izvajajo za dve šolski leti, kar omogoča ponudnikom boljše načrtovanje. Poudarek je na tem, da se prevozi izvajajo z enim vozilom za več šol, kjer je to mogoče, kar zmanjšuje stroške. V zadnjih letih se na razpise javi zgolj en ponudnik, kar omejuje konkurenco.

Zakonodaja, ki opredeljuje razdaljo 4 km za pešačenje, je nerealna, še posebej glede na dejstvo, da imajo srednješolci subvencionirano vozovnico za 2 km. Prevozi za prvošolce pogosto ostajajo nespremenjeni tudi po prehodu otrok v višje razrede. Usklajevanje linijskih javnih prevozov s šolskimi prevozi je pomembno, saj lahko občina plača večkrat za iste kilometre. Analiza je pokazala, da so vozila pogosto le delno zasedena, saj starši sami vozijo otroke v šolo. Financiranje prevozov je velik strošek, ki predstavlja 7 % primerne porabe, kar občino postavlja v sam vrh v slovenskem merilu.

Potrebno je izboljšati usklajenost med zakonodajo in dejanskimi potrebami na terenu. Predlogi za spremembo zakonodaje vključujejo uskladitev razdalje za subvencionirane prevoze in izboljšanje javnih naročil, da bi omogočili večjo konkurenco. Priporočeno je tudi boljše sodelovanje z družbo za upravljanje z javnim potniškim prometom, da se preprečijo anomalije, kjer občina večkrat plača za iste prevoze. Poleg tega bi lahko večji delež prevozov izvajali šolski hišniki, kar bi znižalo stroške.

Potrebno je nenehno prilagajanje in optimizacija prevozov, da se zagotovijo varni in učinkoviti prevozi za učence, hkrati pa se ohrani stroškovna učinkovitost za občino.

Srečko Ocvirk, župan Občine Sevnica

Obravnavana tema je zelo aktualna in zahteva stalno kakovostno obravnavo. Oddelek za družbene dejavnosti, v sodelovanju z osnovnimi šolami, to ustrezno obravnava.

Pred občino so številni izzivi, predvsem povezani z organizacijo. Boniteta prevoza šolskega otroka stane približno 1000 evrov na leto. Če boniteta ni izkoriščena, sredstva niso pravilno uporabljena, kar je problematično. Pogovor o racionalnosti in funkcionalnosti tega področja je zelo pomemben, prav tako pa tudi vprašanje javnega potniškega prometa.

Šolski prevozi, kot posebni potniški promet, so v domeni Republike Slovenije. Nedavno je bila ustanovljena družba za upravljanje javnega potniškega prometa. Na uvodnem delovnem sestanku so bile obravnavane možne uskladitve. Glavna težava je neusklajenost vozniških redov javnega avtobusnega in železniškega potniškega prometa. Predlagano je bilo, da se vozni redi uskladijo tudi s šolskimi prevozi in jih povežejo z javnim potniškim prometom. Podatki kažejo, da so linije javnega potniškega prometa v nasprotju z linijami šolskih prevozov, kar ni sprejemljivo za občine in državo.

Cilj je izboljšanje stanja, kar bi omogočilo dvig standarda javnega potniškega prometa, morebitno znižanje stroškov za občino in uskladitev prog. V preteklosti je bila izvedena optimizacija in zadržanje rasti cen z razdelitvijo javnih naročil na samostojne sklope, kar pa v zadnjih razpisih ni več uspevalo. Ta razprava je spodbudna za obravnavo vseh področij in pospešitev zanimanja ministrstev in družbe za javni potniški promet za uskladitev različnih prometov. Občine skupaj namenjajo skoraj toliko sredstev za šolske prevoze kot država za avtobusni javni potniški promet, kar bi lahko prineslo boljše rezultate. Potrebna je razprava o problematiki z vidika standardov, dostopnosti, kakovosti izvajanja ter vpliva na proračun, ki ni zanemarljiv.

Stališče odbora:

Rado Kostrevc, predsednik Odbora za družbene dejavnosti

Odbor za družbene dejavnosti se je na svoji 8. redni seji dne 20. 5. 2024 seznanil z analizo šolskih prevozov v občini Sevnica.

Župan odpre razpravo.

V razpravi so sodelovali: Marjan Ločičnik, Gregor Korene, Božidar Groboljšek, Rok Petančič, Rado Kostrevc, Božidar Beci, Ivan Orešnik

Izpostavljeno je, da je analiza dobro pripravljena, manjka pa podatek koliko kilometrov na dan prevozi vozilo iz ene linije in koliko kilometrov bi lahko vozilo še dodatno naredilo ob upoštevanju cene na dan na voznika in na posamezni kilometer. Naj bi šlo za 250 kilometrov, ali to drži? Avtobusi naj bi prevozili okoli 130 kilometrov, zato bi jim 120 kilometrov lahko še naložili. Če to drži, bi se lahko uvedle dodatne linije od 9. do 12. ure iz različnih zaselkov v Sevnico.

Nadalje je izpostavljeno, da je pohvalno, da je obstoječ razpis razdeljen na 19 sklopov. Tako se lahko o vsaki liniji samostojno odloča. Prav tako imajo ponudniki možnost, da oddajo ponudbo samo za en sklop, več njih ali pa vse skupaj. Ta praksa je prisotna že sedaj. Poudarjeno je, da je potrebno druge ponudnike pritegniti na bolj inovativen način, eden takih pristopov, ki jih omogoča Zakon o javnih naročilih je t.i. konkurenčni dialog. Ta praksa se uporablja pri najbolj zahtevnih javnih naročilih, kjer se ve, da bo samo en ponudnik, taka javna naročila se pogosto tudi razveljavljajo. Se pa pri tej metodi vzpostavi dialog s ponudniki do te mere, da se čutijo dolžne prijaviti pa posamezne razpise. Aktualni zakon omogoča še več takih metod. Nadalje je izpostavljeno, da je presenetljivo, da se pri šolskih prevozih zaračunava cena na dan in ne cena na kilometer. V praksi to torej pomeni, da ima Občina Sevnica zakupljenega voznika in vozilo v celotnem dopoldnevu oziroma vse do izvedenega zadnjega prevoza otrok domov. Absurdno je, da morajo potem starši dodatno plačevati prevoze na ekskurzije, čeprav gre za iste prevoznike. Šoferji in vozila bi morali biti na voljo tudi za te prevoze, če se storitve plača na dan. Izpostavljena je še nejasnost pri izračunih. So v izračune vključeni še drugi stroški?

Glede prevoženih kilometrov je odgovorjeno, da so različni, nekje od 35 pa do 100 kilometrov na dan. V gradivu je opredeljenih 1.600 kilometrov, vendar imajo nekatere šole dvojne odvoze. Hišniki niso vštet, po seštevku je 1.900 kilometrov na dan. Z izvajalcem se je Občina Sevnica večkrat pogajala glede cene na dan. Argument ponudnika je vselej bil, da ima vozilo omejeno število kilometrov na dan in to je tudi cena za plačnika. Ponudnik je torej že pri ponudbi podal izračun dejansko opravljenih kilometrov po posamezni liniji. Občina Sevnica v razpisu ne more objaviti še vseh drugih načrtovanih prevozov, ker na začetku šolskega leta še niso znani. Občina je predlagala, da bi za te prevoze pokrila le strošek goriva, kar je tudi najbolj smiselno, pa je ponudnik to zavrnil. Zato je bila Občina Sevnica prisiljena objaviti dodatni razpis za izredne prevoze, to največ 150 voženj do največ 50 kilometrov razdalje. Dobila je ponudbo za 26 tisoč evrov. Poudarjeno je, da se je s ponudniki izjemno težko pogajat.

Nadalje je postavljeno vprašanje, zakaj so tako različne cene na kilometer. Odgovorjeno je, da je to odvisno od terena, torej ali gre za ozko, hribovito cesto – v tem primeru je poraba večja. Nato je izraženo nestrinjanje, da se izrednih prevozov ne da umestiti v javni razpis za šolske prevoze. Za posamezno linijo se previdijo dodatni kilometri, tako bo ponudnik prisiljen, da doseže konsenz, saj tega dela ne bodo želeli zagotoviti. To je potem tudi dobro pogajalsko izhodišče za določanje realnih cen na kilometer.

Nato je izpostavljeno še vprašanje, ali so bile avtobusne linije določene v optimizaciji leta 2011? Odgovorjeno je, da se linije vsako leto spreminjajo. Izražena je podpora pripravi nove profesionalne optimizacije linij šolskega avtobusa. Dodatno je bilo pojasnjeno, da je Občina Sevnica v preteklosti že izvedla dva ukrepa optimizacije, in sicer s pomočjo sledenja in oblikovanja sklopov avtobusnih linij. Vsekakor bo v prihodnosti potrebna nova optimizacija, za to pa je potrebno tudi sodelovanje z Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa. V slovenskem prostoru se je prvič zgodilo, da družba pooblaščenka ministrstva upravlja javni potniški promet, tega bo optimizirala. Interes občine je, da se nekje do 10 % linij prekriva oziroma bo 10 % šolskih prevozov mogoče pokriti z javnimi avtobusnimi linijami. Pomembna je tudi uskladitev z drugimi linijami JPP, ki potekajo izven meja občine. Pomembno je, da občinska uprava skozi konstruktivno razpravo na občinskem svetu pridobi mandat in potrditev, da strokovne službe pripravljajo pravo stvar, torej da ni namen nižanje standarda, temveč

optimizacija izvajanja šolskih prevozov. Cilj je doseči večjo zasedenost avtobusov in uskladiti tako linije kot časovnice z ostalimi oblikami javnega prevoza.

Nato je še poudarjeno, da je potrebno na šolske prevoze treba pogledat iz časovne perspektive. Zakon je star že skoraj četrstoletja. Pri optimizaciji je lahko past tolmačenje ali se šteje razdalja od otrokovega doma do postaje ali od otrokovega doma do šole. Seveda ni župana, ki otrokom ne bi pustil šolskih prevozov tudi za krajše razdalje, saj je to potem še posebej zoprno na volitvah. Nato je še poudarjeno, da so sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu popolnoma izgubili svojo funkcijo. Na tem področju bi bilo potrebno nekaj storiti, na ravni države. Ne more si vsak posameznik izmišljovati, kje je nevaren cestni odsek. Ob tem je težava tudi to, da imamo v državi dva močna prevoznika, ki si med seboj tudi malo nagajata. Če bi si želeli ponudb manjših prevoznikov, bi verjetno moral biti pristop nekoliko drugačen. Manjši ponudniki so postali podizvajalci, ker večjim ne more konkurirati. Morda je usklajevanje prevozov v okviru DUJPP res smotno, so pa tudi nekatere takšne občine, ki od staršev zahtevajo minimalno participacijo. Podobno kot pri šolski prehrani, gre tukaj za to, da je za starše nekaj zastoj, pa v resnici ni brezplačno, ker to mora nekdo plačati, pa je zaradi te »brezplačnosti« najmanj vredno. Če starši podajo prijavo za šolski prevoz, potem pa ta linija ni zasedena, bi morale biti finančne posledice. Hkrati je potrebno previdno pristopati do zahtev staršev, ki pričakujejo, da se bo otroke dostavilo do praga hiše. Je bil že primer voznika, ki je peljal otroka do hiše, ker je pač deževalo. Fant je padel iz kombija in si zlomil roko. Starši so začutili priložnost in terjali izterjavo, ker šofer ni ustavil na predpisanem avtobusnem postajališču. Zato je resnično potreben razmislek o smotnosti tega, da se otroke dostavlja do vrat, se ustvarja nova in nova postajališča, da so razdalje vedno krajše. Šolski prevozi so vedno dražji, nato pa se jih še koristi ne. Tudi prevozniki si manejo roke ob tem, zato je predlagan nadzor nad vozili in nadzor nad uporabniki storitve (kdo se vozi in kdo ne).

Nadalje je predlagano, da se področje šolskih prevozov smiselno poveže s pripravo nove celostne prometne strategije, da se izkoristi pripravljavca za pridobitev poglobljenega vpogleda v to problematiko. Racionalno in gospodarno bi bilo, da se celostno preverijo izkušnje primerljivih občin in da se pogleda tudi v tujino.

Poudarjeno je, da hoja več kot 4 kilometre peš v šolo res ni prijetna in nikoli ne bo podprt predlog za tako dolgo hojo. Poudarjeno je, da se domači prevozniki ne odločajo za sodelovanje na takih razpisih, ker se raje ne kregajo in tako lažje živijo. Škoda je torej plačevati optimizacije, potrebno bi bilo vključiti javne linije in tako optimizirati.

Odgovorjeno je, da nikakor ni smiselno, da se standard dostopnosti vrača na zakonsko določen standard, cilj je optimizirati šolske prevoze in ohraniti dosežen standard. Poudarjeno je še, da je bilo največ pobud za dodatne linije podanih ravno na razpravah občinskega sveta (v več mandatih), vstopna točka za nove pobude ni torej samo župan ali ravnatelj, so tudi drugi. Skupna odgovornost je dobro funkcioniranje te storitve. Proračun je namenjen opravljanju številnih javnih nalog za primerno ceno.

Nato je bilo poudarjeno še, da gre pri tej zadevi monopol. Zakaj se je v preteklosti dalo optimizirati, zakaj se je v preteklosti dalo dobiti druge izvajalce? Povedano je bilo, da gre za plačilo pavšala, zato je bi s tem, da otroci smejo koristiti javni prevoz samo v okviru zakonskih določil, kaj malo pridobili. Bolj moteče je to, da starši, ki samovoljno prepišejo otroka iz matičnega šolskega okoliša drugam, zahtevajo šolski prevoz. Na to ne bi smeli pristati. Poudarjeno je še, da konkreten predlog za zmanjšanje stroškov ni bil podan. Pričakovati bi bilo, da se iz analize pripravijo predlogi za znižanje stroškov, pa v celotni razpravi ni bil podan niti en predlog za znižanje stroškov. Tudi ko se pogovarjamo o uporabi koles, peš hoji...to pač ne bo pilo vode.

Odgovorjeno je, da se Občina Sevnica res pogovarja s ponudniki, pa vendar imajo zasebniki svoj poslovni interes. Vsako šolsko leto, vsak razpis Občina Sevnica optimizira kolikor je to le mogoče. Lahko bi krajšali linije, otroke zavračali...pa vendar to ne bi rešilo ničesar. Ko je vzpostavljen monopol, je povpraševalec brez moči. Kako vzpostaviti konkurenco? Če konkurenca ni v interesu države, jo bo lokalna skupnost zelo težko vzpostavila. Domači

prevozniki imajo po večini turistična vozila. Nikakor ne morejo konkurirati največjima dvema prevoznikoma v državi.

Zaključeno je, da so pogajanja stalni proces. Večjih premikov ne bo mogoče storiti, bo pa zagotovo pri novem javnem razpisu dopolnjen postopek, vzpostavljen konkurenčni dialog, vzpostavljeno sodelovanje z DUJPP, vse z namenom vzdrževanja stroškov v obvladljivem obsegu.

Predlaga se zaključek razprave brez oblikovanja dodatnih sklepov in podroben zapis razprave v zapisniku za nadaljnje delo na tem področju. Konstruktivne pripombe bodo upoštevane, pri naslednjem javnem razpisu pa bo zagotovo vključena komisija, ki bo pregledala proge in predlagala primerno pripravo razpisa ter dostopnost, vzpostavljen bo tudi dialog z državo.

Druge razprave ni.

UGOTOVITVENI SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica seznanil s predstavitvijo analize stanja šolskih prevozov v občini Sevnica.

Ad 10

Pravilnik o ohranjanju in spodbujanju razvoja kmetijstva in podeželja v občini Sevnica

Uvodno obrazložitev poda Vlasta Kuzmički.

Vlasta Kuzmički, vodja oddelka za gospodarske dejavnosti

Zaradi novega programskega obdobja je bilo treba pripraviti nov pravilnik za kmetijstvo, ki podrobno določa ukrepe pomoči in je usklajen z evropskimi predpisi. Zadnji je bil sprejet maja 2015. Osnutek pravilnika je pripravila Skupnost občin Slovenije in ga poslala vsem občinam, ki so ga prilagodile in izbrale ustrezne ukrepe. Tako so kmetijski pravilniki med občinami zelo podobni. Ukrepi v novem pravilniku so v večini že bili vključeni v starem pravilniku in so bili preverjeni s kmetijsko svetovalno službo ter skupino kmetov. Ugotovljeno je bilo, da je smiselno nadaljevati s temi ukrepi.

Sredstva po pravilniku se dodeljujejo kot državna pomoč po pravilih za državne pomoči, in sicer po skupinskih izjemah in po pravilu de minimis, vsaka s svojimi zahtevami. Pravilnik je bil poslan v potrditev na ministrstvu za kmetijstvo in finance, da se zagotovi, da dodeljevanje sredstev ni nedovoljeno. Za leto 2024 je v proračunu zagotovljenih 113.000 evrov za izvedbo ukrepov po novem pravilniku, ki zajema obdobje 2024–2030. Ukrepi vključujejo pomoč za naložbe v primarno kmetijsko dejavnost, zaokrožitev kmetijskih zemljišč, prenos znanja, dopolnilne dejavnosti, izobraževanje za društva, operativne stroške transporta iz odročnih krajev, sofinanciranje nakupa preparata za zorenje gnojevke (nov ukrep), štipendiranje bodočih nosilcev kmetij in podporo delovanju društev s področja kmetijstva.

Pravilnik mora zdaj obravnavati občinski svet, saj je osnova za dodelitev nepovratnih sredstev. Po sprejetju pravilnika in objavi v Uradnem listu bo objavljen razpis za letošnje leto.

Stališče odbora:

Tanja Novšak, predsednica Odbora za gospodarstvo in kmetijstvo

Odbor za gospodarstvo in kmetijstvo je obravnaval predlog Pravilnika o ohranjanju in spodbujanju razvoja kmetijstva in podeželja v občini Sevnica, nanj nima pripomb in ga predlaga občinskemu svetu v obravnavo in sprejem.

Odbor se je seznanil, da je predlog pravilnika ponovno v pregledu pri Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, kjer se pričakujejo samo še namotehnični popravki, brez pomembnejših vsebinskih sprememb.

Odbor soglašaja, da se morebitni dodatni popravki Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano vključijo v pravilnik, ki se nato brez ponovne obravnave na Odboru posreduje Občinskemu svetu v obravnavo in sprejem.

Župan odpre razpravo.

Ni bilo razprave.

UGOTOVITVENI SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica se je seznanil s Pravilnikom o ohranjanju in spodbujanju razvoja kmetijstva in podeželja v občini Sevnica.

Ad 11

Dopolnitev št. 1 Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem Občine Sevnica za leto 2024

Uvodno obrazložitev poda Roman Strlekar.

Roman Strlekar, vodja splošne službe

Gre za utečen proces dopolnjevanja načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem med letom, ko se po sprejemu občinskega proračuna dogovorijo določeni odkupi, prodaje, menjave oziroma uskladitve z zemljiško knjižnim stanjem. Predmet te dopolnitve so parcele na odsekih občinskih kategoriziranih cest in območje na območju PC Radna, ki jih je skladno z OPPN potrebno zamenjati, del obračališča pri OŠ Blanca, del pločnika ob regionalni cesti skozi Tržišče ter parcele, na katerih je vodno zajetje. Pri razpolaganju se v sklopu teh ureditev tudi prodajajo parcele, ki predstavljajo funkcionalna zemljišča objektov. Tri parcele mora urediti še podjetje INFRA, saj gre za parcele na območju HE Blanca, ki jih mora podjetje odkupiti.

Župan odpre razpravo.

Ni razprave.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel Dopolnitev št. 1 Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem Občine Sevnica za leto 2024.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	23
ZA:	23
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel Dopolnitev št. 1 Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem Občine Sevnica za leto 2024.

Ad 12

Ukinitev statusa javnega dobra in predlog razpolaganja z nepremičnim premoženjem Občine Sevnica

Uvodno obrazložitev poda Roman Strlekar.

Roman Strlekar, vodja splošne službe

Gre za parcelo, ki je predmet menjalne pogodbe, v zemljiški knjigi pa je še vknjižen status javnega dobra, zato je potrebna ukinitiv.

Župan odpre razpravo.

Ni razprave.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel sklep o ukinitvi statusa javnega dobra za parc. št. 2315/28, k. o. 1390 Vrh ter odobril predlog razpolaganja.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	24
ZA:	24
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel sklep o ukinitvi statusa javnega dobra za parc. št. 2315/28, k. o. 1390 Vrh ter odobril predlog razpolaganja.

Ad 13

Odgovori na vprašanja in pobude članov občinskega sveta

Župan odpre razpravo.

Damjan Žibert poda pripombo na prejet odgovor Rada Gobca v zvezi s cestnim odsekom Vranje–Podvrh. Po informacijah g. Žiberta so bile posredovane tudi cenejše ponudbe, zato naj se te številke predložijo. To, da bo Občina Sevnica spremljala razpise je slab izgovor, izgovor da ni bilo realizirano zaradi gradnje osnovnih šol je prav tako neupravičen. Poda pobudo, naj se ne čaka na volilno leto in naj se investicijo umesti v proračun za leto 2025.

Druge razprave ni.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet je sprejel odgovore na vprašanja in pobude članov s pripombo.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	23
ZA:	23
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet je sprejel odgovore na vprašanja in pobude članov s pripombo.

Ad 14

Vprašanja in pobude članov občinskega sveta

Gregor Korene:

- Poda pobudo, da občinski svet čimprej pristopi k spremembi programa urejanja brežin reke Save oziroma investicijskega vzdrževanja, saj sodeč po predstavitvi pri 6. točki dnevnega reda, podjetje HESS zgolj sledi programu dela, ki je bil sprejet na Občinskem svetu Občine Sevnica.

Ivan Orešnik:

- Zanima ga, ali drži informacija, da naj bi se rok za dokončanje gradnje novih mostov v Krmelju podaljšal do konca leta 2024, kar je 4 mesece več od predvidenega roka. Zanimajo ga tehtni razlogi za podaljšanje.
- Zanima ga, kaj se dogaja v zvezi z izračunom komunalnih prispevkov, saj postopki tečejo predolgo, že 3 mesece ni izračunov. Od Občine Sevnica se pričakuje ustrezen servis do občanov in investitorjev ter krajšanje dobe za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Marjan Ločičnik:

- Poda pobudo za ureditev lastništva parcel na območju športnih površin na Blanci. Parceli 2/11 in 2/12 sta v lastništvu ga. Slavice Medvešek in njene hčere. Gre za manjše parcele, pri odkupu večjih zemljišč to ni bilo urejeno.

Damjan Žibert:

- Zanima ga, kako je z ureditvijo pasjega parka.
- Zanima ga, ali je bila na Direkcijo RS za infrastrukturo kdaj posredovana pobuda za ukinitvev statusa države ceste skozi Glavni trg in sicer od odcepa za Florjansko ulico do odcepa za Drožanjsko ulico. V kolikor ne, podaja pobudo, da se to stori.
- Pove, da na seji ni vodje oddelka za okolje in prostor, odbor tudi ni imel skupnega srečanja, kar je malomarno.

Rado Kostrevc:

- V zvezi z izgradnjo mostu dodaja vprašanje krajanov, zakaj se gradbena dela ob upoštevanju vremenskih razmer ne izvajajo tudi ob sobotah. Prebivalci vasi Polje so opozorili, da je skozi njihovo vas zelo povečan promet, zato se pridružuje pobudi k pospešitvi gradbenih del.

- Za območje krajevne skupnosti Krmelj prosi za podatke, koliko stanovanj je v lasti Občine Sevnica, koliko teh stanovanj je v uporabi, koliko stanovanj je neprimernih za bivanje, kdaj se bodo ta za bivanje neprimerna stanovanja uredila in kaj konkretno se bo v teh za bivanje neprimernih stanovanjih uredilo.
- Ponovno poda pobudo za ureditev problematike »nove hiše« ob glavni cesti skozi Krmelj. Stavba je skoraj prazna, verjetno je potrebna rušitev, na stavbi je azbestna kritina. Poda pobudo, da se na njenem mestu uredi preprosto asfaltno igrišče, v nadaljevanju pa tudi otroško igrišče, v koliko se ne bodo našle druge primernejše rešitve.
- V zvezi s pripravo nove celostne prometne strategije ga zanima ali je za kolesarsko stezo (KATERO?) že pridobljeno gradbeno dovoljenje ali ne. Po njegovem vedenju je problem z enim zavojem, lastnik zemljišč pa nima urejeno vse skladno s črko zakona. Zagotovo bi se našla rešitev s sodelovanjem.
- Zanima ga, kaj je s kanalizacijo na območju krajevne skupnosti Krmelj. Pred dvema letoma so bile potrebe ustrezno opredeljene, razdeljene so bile naloge v zvezi s popisom kanalizacijske infrastrukture. Ali so deležniki – Občina Sevnica, Komunala Sevnica in KS Sevnica, izvedli kakšne aktivnosti?
- Poda pobudo za celostno ureditev parkiranja ob pokopališču v Gabrijelah. Komunala Sevnica območje lepo vzdržuje, potrebno pa je urediti dostope in parkirišče, v okviru projekta oziroma celostnega koncepta ureditve.

Jernej Žnidaršič:

- Poda pobudo za košnjo območja na Radni, odsek levo in desno od brvi, ki ni opredeljeno kot priobalni odsek in je skladno s tem v pristojnosti Komunale Sevnica, ki vzdržuje javne površine.
- Zanima ga, ali je dostopna statistika glede parkiranja električnih avtomobilov na območju e-polnilnic pri Železniški postaji Sevnica. Na tem parkirišču je težko najti prosto parkirno mesto že zgodaj zjutraj, parkiranja e-vozila pa ni zaznati. Je mogoče sprostiti ta mesta za navadna vozila?
- Izrazi pohvalo Osnovni šoli Sava Kladnika Sevnica za organiziranje dogodka s tržnico, za zbiranje sredstev za šolski sklad. Na dogodku je sodelovalo več institucij, lokalnih podjetij, glasbenikov ter staršev. Zbrali so več kot 5.000 evrov za šolski sklad, ki je namenjen pomoči socialno šibkim otrokom. KŠTM Sevnica, ki je potrdil svoje sodelovanje na tržnici, je imel prazno stojnico. Hkrati je KŠTM Sevnica nudil pomoč pri postavitvi odra, pomagal je en zaposlen, šola pa je dobila račun za 150 evrov. Jemanje sredstev iz šolskega sklada je nedopustno, zato naj direktorica stornira račun, 150 evrov prinese v šoli in se opraviči na neprisotnost.

Božidar Beci:

- V imenu vzgojiteljic poda pobudo za organiziranje tečaja prve pomoči najmlajšim.

Brigita Karlovšek:

- V imenu prebivalcev Kvedrove ulice poda pobudo, da se med križiščem z Drožanjsko ulico in gasilskim domom uredi ležeče policaje, saj tam vozniki ne upoštevajo omejitve hitrosti. Prehajanje čez cesto je zelo otežkočeno.
- Po nasipu ob Savi je postavljenih več klopi, vendar jih je na območju, ki je najbližje Lidlu, nekoliko manj, zato predlaga dodatne klopi. Predlaga tudi, da se v bodoče postavljajo klopi z naslonjalom, ki so primerne tudi za starejše.

Tanja Novšak:

- Po pridobljenih informacijah bo ob selitvi šole Ane Gale Sevnica v tisti stavbi urejen prostor za vaje za društva, za pevske sekcije, kar je nujno potrebno. Poda pobudo, da se to prioriteto uredi.

**Ad15
Razno**

Župan pove, da bo naslednja seja predvidoma 19. junija.

Nadalje pove, da je Čebelarstvo Sevnica pred kratkim praznovalo 90. obletnico delovanja. Ob tem jubileju so izdali zbornik, v katerem so obudili spomine na prehojeno pot čebelark in čebelarjev. Članicam in članom sveta so namenili zbornik, ki je bil podan na klop. Župan nato povabi še na Festival modre frankinje, ta petek, 31. 5. 2024 od 16. ure dalje v grajskem parku in na koncert Okteta Jurija Dalmatina ob njihovi 60. letnici ob 19. uri v boštanjski cerkvi.

Seja je bila zaključena ob 19:48.

Zapisala:
Neža Nemec
Višja svetovalka splošne službe

Srečko Ocvirk
Župan Občine Sevnica