

## SANACIJA PLAZU NA LOKALNI CESTI PODVRH-ZABUKOVJE, I. FAZA

### KLJUČNE INFORMACIJE PROJEKTA

|  |  |
|--|--|
| Podpis pogodbe za pričetek izvedbe projekta: | 26. junij 2024                                       |
| Predviden zaključek:                         | 26. september 2024                                   |
| Pogodbena vrednost projekta:                 | <b>145.212,44 eur</b>                                |
| Namen projekta:                              | I. faza sanacije plazu na LC 372102 Podvrh-Zabukovje |
| Izdelovalec projekta:                        | Gradbeni inštitut ZRMK, d. o. o.                     |
| Izvajalec gradbenih del:                     | Kostak, d. d.  |
| Nadzor:                                      | I.S.B. Inženirsko Statični biro d. o. o.             |

V letu 2023 je sevniško občino prizadelo več večjih vremenskih ujm, ki so pustile posledice na cestno-prometni infrastrukturi. Občinska uprava je dogodke prijavila v državni sistem za ocenjevanje škode AJDA, na podlagi podanih ocen škode pa je država občini namenila sredstva za odpravo posledic naravnih nesreč. Občina Sevnica je sredstva prejela konec lanskega leta, v letošnjem letu pa so stekle aktivnosti za sanacijo najbolj poškodovanega območja, plazu, ki je nastal pod cerkvijo Sv. Lenarta v Zabukovju.

Zaradi obsežnosti potrebne sanacije je bil na podlagi izdelane projektne dokumentacije za sanacijo plazu sprejet okvirni načrt sanacije, ki obsega dve fazi.

### PODROBNOSTI PROJEKTA

V **I. fazi** je predvidena stabilizacija brežine nad cestiščem oziroma pod cerkvijo Sv. Lenarta, v **II. fazi** pa ureditev brežine pod cestiščem.

**I. faza** del zajema izvedbo zgornje pilotne stene ob cerkvi in ureditev odvodnjavanja na območju cerkve, župnišča in platoja med njima. Namen izvedbe I. faze je neposredno zmanjšanje posedanja in deformiranja objekta (cerkve) in zagotoviti ustrezne stabilnostne razmere. Pilotna stena ob cerkvi je predvidena v dolžini 43 metrov, z izvedbo konzolnih pilotov fi 50 cm, dolžine 12 metrov, ki so med seboj povezani z armirano betonsko gredo.

Zaradi izvedbe nasipov in izkopov med cerkvijo in brežino proti cesti je predvidena obnova meteorne kanalizacije iz smeri od objekta in pobočja med lokalno cesto proti stabilnem delu območja.

Izvajanje ureditvenih del ne bo vplivalo na prevoznost lokalne ceste, zaradi sanacije cestne zapore namreč niso predvidene. Pričakovati je zgolj občasno povečanje prometa zaradi prisotnosti gradbene mehanizacije.