



Občina Sevnica

OBČINA SEVNICA
OBČINSKI SVET

Številka: 011-0006/2022

Datum: 20. 11. 2024

ZAPISNIK

**18. redne seje Občinskega sveta Občine Sevnica,
ki je potekala v sredo, 23. 10. 2024, ob 15.30 uri,
v Kulturni dvorani Sevnica**

Prisotni člani občinskega sveta:

dr. Bahat Vovk Biljana,

Beci Božidar,

Grobojšek Božidar,

Janc Janoš,

Jazbec Majda,

Jelančič Ana,

Juntez Miro,

Karlovšek Brigita,

Knez Vincenc,

Korene Gregor,

Kotar Marko

Kukec Janez,

Ločičnik Marjan,

Novšak Tanja,

Orešnik Ivan,

Petančič Rok,

Repovž Boštjan,

mag. Turk Edvard,

Zupanc Gorazd,

Žibert Damjan,

Žičkar Stanislava,

Žulič Anita.

Odsotni člani občinskega sveta: **Kostrevc Rado, Lisec Tomaž, Žnidaršič Jernej.**

Lista prisotnosti je sestavni del zapisnika.

Sejo vodi: **Srečko Ocvirk, župan Občine Sevnica**

Prisotni uslužbenci občinske uprave:

- Jerica Lipec, direktorica občinske uprave
- Roman Strlekar, vodja splošne službe
- Roman Perčič, vodja oddelka za okolje in prostor
- Vlasta Kuzmički, vodja oddelka za gospodarske dejavnosti
- Eva Urh, višja svetovalka za splošne službe
- Neža Nemeč, višja svetovalka splošne službe

Prisotni poročevalci:

- Mitja Udovč, direktor Javnega podjetja Komunala d. o. o. Sevnica
- Anita Smrekar, SI Consult, d. o. o.

Prisotni predstavniki medijev:

Smilja Radi, Posavski obzornik
Dragana Stankovič, Dolenjski list

Župan odpre 18. redno sejo.

Ad 1**Ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda 18. redne seje**

Ob začetku seje je prisotnih **22** članov sveta. Župan ugotovi, da je občinski svet sklepčen. Župan predlaga dnevni red kot je naveden v vabilu.

Župan odpre razpravo.

Ni razprave.

Župan predlaga sprejem dnevnega reda kot je naveden v vabilu s tem, da se 9. točka dnevnega reda - Predlog Odloka o simbolih Občine Sevnica obravnava po skrajšanem postopku.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet je sprejel predlagani dnevni red 18. redne seje.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	22
ZA:	22
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet je sprejel predlagani dnevni red 18. redne seje

Predlagani dnevni red je sledeč:

1. Ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda 18. redne seje občinskega sveta
2. Pregled in potrditev zapisnika 17. redne seje občinskega sveta z dne 25. 9. 2024
3. Letno poročilo javnega podjetja Komunala d. o. o. Sevnica za leto 2023
4. Predlog Odredbe o omejitvi hitrosti v naselju Dolenji Boštanj
5. Predlog Odredbe o določitvi območja omejene hitrosti v okolici Osnovne šole Blanca
6. Seznanitev s projektom Zelene površine mesta Sevnica ter predlog sklepa o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta
7. Seznanitev s projektom Optimizacija vodovodnega sistema Sevnica ter predlog sklepa o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta
8. Seznanitev s projektom Kolesarska povezava D2 – Sevnica ter predlog sklepa o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta
9. Predlog Odloka o simbolih Občine Sevnica – skrajšani postopek
10. Odgovori na vprašanja in pobude članov občinskega sveta
11. Vprašanja in pobude članov občinskega sveta
12. Razno

Ad 2

Pregled in potrditev zapisnika 17. redne seje občinskega sveta z dne 25. 9. 2024

Župan odpre razpravo.

Ni razprave.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Sevnica je potrdil zapisnik 17. redne seje občinskega sveta z dne 25. 9. 2024.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	22
ZA:	22
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica je potrdil zapisnik 17. redne seje občinskega sveta z dne 25. 9. 2024.

Ad 3

Letno poročilo Javnega podjetja Komunala d. o. o. Sevnica za leto 2023

Uvodno obrazložitev poda Mitja Udovč.

Mitja Udovč, direktor Javnega podjetja Komunala d. o. o. Sevnica

Gre za revidirano letno poročilo, ki ga obravnavamo nekoliko kasneje kot običajno, v mesecu oktobru, kar zahteva dodatno pojasnilo.

V letu 2023 je podjetje Komunala Sevnica prešlo iz statusa majhnega podjetja v status srednjega podjetja in hkrati postalo subjekt javnega interesa. Do te spremembe pride, ko

podjetje preseže prihodke v višini 8 milijonov evrov in zaposluje več kot 50 ljudi, pri čemer večinsko lastništvo pripada lokalni skupnosti ali državi. To podjetju prinaša dodatne zahteve, zlasti na področju revidiranja poslovanja.

Zaradi novega statusa je bilo potrebno konec leta 2023, v sodelovanju z nadzornim svetom, poiskati novega revizorja. Prej je bila revizija prostovoljna, sedaj pa je obvezna. Zaradi omejenega števila revizijskih podjetij, ki se ukvarjajo s subjekti javnega interesa, je bil izbor zelo zahteven. Kljub temu je podjetju uspelo skleniti triletno pogodbo z Veritas Revizijo, ki ima bogate izkušnje z revidiranjem komunalnih podjetij po Sloveniji.

Revizija je bila izvedena do zakonskega roka, to je do konca avgusta 2023. Vsi potrebni dokumenti, vključno z računovodskimi izkazi, so bili pravočasno oddani na AJPES. Revizija, ki je potekala v mesecih juniju, juliju in avgustu, je bila zahtevna, vendar je bila zaključena z izdajo pozitivnega revizorskega mnenja. To pomeni, da so vsi podatki o poslovanju podjetja za leto 2023 pošteni in natančno predstavljeni.

Podjetje Komunala Sevnica je leto 2023 zaključilo z nekaj manj kot 65.000 evrov čistega dobička. Del tega dobička, skupaj s prenesenim dobičkom preteklih let v višini 17.364 evrov, je predlagano nameniti za investicije v osnovna sredstva podjetja, preostanek pa ostane nerazporejen. Podjetje izvaja številne gospodarske javne službe, tako obvezne kot izbirne, ter tržne dejavnosti, kar zajema 10 različnih področij.

Vodooskrba je ena ključnih dejavnosti podjetja. Upravlja več kot 100 kilometrov vodovodnega omrežja, ki je zaradi hidravličnih izboljšav medsebojno povezano, kar zagotavlja varno in zanesljivo oskrbo z vodo. V letu 2023 ni bilo večjih prekinitev oskrbe, vsi vzorci pitne vode pa so bili skladni z zdravstvenimi standardi. Uspešno je bila izvedena tudi vrtina Dolnje Brezovo, ki bo v prihodnosti pomemben vir pitne vode.

Odvajanje in čiščenje odpadnih voda je drugo pomembno področje. Podjetje je zaključilo projekt odvajanja in čiščenja odpadnih voda v porečju Save, kar je omogočilo, da je zdaj okoli 80 % prebivalcev območij Sevnice, Boštanja in Radne priključenih na kanalizacijo.

Ravnanje z odpadki je področje, kjer podjetje stremi k izboljšavam, predvsem pri povečevanju količin ločeno zbranih odpadkov. Leta 2023 so razširili zbiranje embalaže z zabojniki z rumenim pokrovom, kar se bo leta 2025 še dodatno nadgradilo.

Vzdrževanje cest vključuje upravljanje lokalnih in javnih poti tako v letnem kot zimskem obdobju. Podjetje se že pripravlja na zimsko sezono, ki je vedno velik izziv, saj obsega celotno območje občine. Prizadevajo si, da bi čim več dela opravili v lastni režiji, zaradi česar vlagajo v kadrovske in tehnične zmogljivosti.

Plinovod je še ena dejavnost podjetja, ki vključuje upravljanje omrežja, namenjenega oskrbi 630 uporabnikov. Kljub izzivom z reguliranimi cenami podjetje zagotavlja varno in stabilno delovanje omrežja.

Pokopališka dejavnost zajema upravljanje 19 pokopališč v občini Sevnica. Podjetje je izvedlo več obnov in posodobitev, vključno z dozidavo mrliških vežic. Zaključili so tudi projekt vzpostavitve iskalnika grobov, ki uporabnikom omogoča iskanje informacij o pokojnikih prek spletne strani ali mobilne aplikacije.

Poleg teh storitev je podjetje v letu 2023 zaključilo večje projekte, kot so hidravlične izboljšave vodovodnih sistemov, dozidava mrliške vežice in urejanje turistične infrastrukture na Lisci.

Kljub nekaterim izzivom podjetje Komunala Sevnica ocenjuje, da je bilo leto 2023 uspešno. Z zagotavljanjem kakovostnih storitev in stabilnim poslovanjem si bodo še naprej prizadevali za zadovoljstvo občanov in učinkovitost svojega dela.

Župan odpre razpravo.

V razpravi so sodelovali: Gregor Korene, Damjan Žibert, Boštjan Repovž

S strani predsednika nadzornega sveta Komunale d. o. o. Sevnica je bila izražena pohvala direktorju za ažurno reševanje težave v zvezi z menjavo revizorja. Iz revizorskega poročila je bilo razvidno, da je bilo revidiranje izvedeno na poglobljeni ravni, kar je presegalo dosedanje prakse. V okviru pregleda so bili izpostavljeni določeni izzivi, ki bodo v prihodnje podrobneje analizirani. Na področju poslovanja je bilo prikazano veliko dosežkov, vendar ostajajo številni izzivi, še posebej na področju odvajanja in čiščenja vod, s katerimi se bo podjetje srečevalo v prihodnosti. V nadaljevanju je bila izrečena pohvala za uspešno delovanje Komunale ter za nakup in uporabo rezkarja za ceste, ki pomembno prispeva k vzdrževanju lokalne infrastrukture. Odgovorjeno je bilo, da je 10 let od kar je Občinski svet dodelil pristojnost vzdrževanja lokalnih cest Komunali Sevnica in da je to ena izmed zadnjih podeljenih služb in razvidno je, da je bila odločitev pravilna. Med razpravo je bila poudarjena tudi potreba po urejanju ekoloških otokov, ki so ogledalo kraja in občine. Izražena je bila pobuda za dodatno ozaveščanje prebivalcev glede pravilnega ločevanja odpadkov in za uvedbo ukrepov, kot so postavitve kamer in razsvetljave na ekoloških otokih, s ciljem preprečiti neustrezno odlaganje odpadkov. Poudarjeno je bilo, da je zbirni center urejen in vedno na voljo za pravilno oddajo odpadkov, zato naj prebivalci odlagajo smeti tam, namesto na neprimerne lokacije. Odgovorjeno je bilo, da se ekološki otoki nahajajo na različnih lokacijah, pri čemer so tisti v naseljih praviloma bolj urejeni kot na osamljenih mestih. Ob prihajajočem uvajanju posod z rumenimi pokrovi za ločeno zbiranje odpadne embalaže bo pripravljen dodatni ozaveščevalni material za prebivalce. Pojasnjeno je bilo, da je spremljanje nepravilnega odlaganja zahtevno, saj je postavitve kamer povezana z določenimi postopki in pogoji. Ob tem je bilo poudarjeno, da kultura posameznika ne odraža nujno kulture celotne skupnosti. Na koncu je bilo izpostavljeno, da je bilo v lanskem letu urejanje in odlaganje na ekoloških otokih v Sevnici pohvaljeno s strani dolenske ekološke patrulje, kar je za podjetje in občino velik dosežek.

Druge razprave ni.

PREDLOG SKLEPA:

1. Občinski svet Občine Sevnica je sprejel revidirano letno poročilo Javnega podjetja Komunala d. o. o. Sevnica za leto 2023.
2. Občinski svet Občine Sevnica je sprejel sklep, da bilančni dobiček Javnega podjetja Komunala d. o. o. Sevnica v višini 82.281,40 EUR, ki je sestavljen iz čistega dobička poslovnega leta 2023 v višini 64.917,29 EUR in prenesenega dobička iz leta 2022 v višini 17.364,11 EUR, razporedi:
 - 17.364,11 EUR v druge rezerve (za investicije v osnovna sredstva),
 - 64.917,29 EUR ostane na postavki nerazporejeni dobiček.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	22
ZA:	22
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Občinski svet Občine Sevnica je sprejel revidirano letno poročilo Javnega podjetja Komunala d. o. o. Sevnica za leto 2023.2. Občinski svet Občine Sevnica je sprejel sklep, da bilančni dobiček Javnega podjetja Komunala d. o. o. Sevnica v višini 82.281,40 EUR, ki je sestavljen iz čistega dobička |
|--|

poslovnega leta 2023 v višini 64.917,29 EUR in prenesenega dobička iz leta 2022 v višini 17.364,11 EUR, razporedi:

- 17.364,11 EUR v druge rezerve (za investicije v osnovna sredstva),
- 64.917,29 EUR ostane na postavki nerazporejeni dobiček.

Ad 4

Predlog odredbe o omejitvi hitrosti v naselju Dolenji Boštanj

Uvodno obrazložitev poda Roman Perčič.

Na pobudo Sveta Krajevne skupnosti Boštanj in nekaterih krajanov je bilo predvideno, da se celotno območje Dolenjega Boštanja omeji z najvišjo dovoljeno hitrostjo 30 km/h. Območje je grafično prikazano v gradivu, ki je podano na klop. Predlog je smiseln, saj so ceste ozke, pešcev, predvsem otrok in starejših, je tudi veliko.

Stališče odbora:

Marjan Ločičnik, predsednik Odbora za okolje in prostor

Odbor za okolje in prostor je obravnaval predlog Odredbe o določitvi območij omejene hitrosti v naselju Dolenji Boštanj, nanj nima pripomb in občinskemu svetu predlaga, da predlog odredbe obravnava in sprejme.

Župan odpre razpravo.

Razprave ni bilo.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel odredbo o omejitvi hitrosti v naselju Dolenji Boštanj.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH: 22

ZA: 22

PROTI: 0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel odredbo o omejitvi hitrosti v naselju Dolenji Boštanj.

Ad 5

Predlog Odredbe o določitvi območja omejene hitrosti v okolici Osnovne šole Blanca

Uvodno obrazložitev poda Roman Perčič.

Roman Perčič, vodja oddelka za okolje in prostor

V tem primeru gre za omejitev hitrosti na 20 km/h na območju dostopne ceste do šole, ki je zelo ozka. Dokler ne bo urejena obvoznica, je zelo smiselno, da se območje uredi tako, kot je predvideno v grafični predstavitvi, s tem pa bo izboljšana prometna varnost.

Stališče odbora:

Marjan Ločičnik, predsednik Odbora za okolje in prostor

Kot omenjeno, je cesta zelo ozka, uporabljajo pa jo pešci, kolesarji, osebna vozila in avtobusi. Voznik avtobusa je navedel, da je najvišja hitrost vozila 10 km/h. Zato je odbor sprejel naslednje stališče:

Odbor za okolje in prostor je obravnaval Predlog Odredbe o določitvi območja omejene hitrosti v okolici OŠ Blanca nanj nima pripomb in občinskemu svetu predlaga, da predlog odredbe obravnava in sprejme.

Župan odpre razpravo.

Razprave ni bilo.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel odredbo o določitvi omejene hitrosti v okolici Osnovne šole Blanca.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	22
ZA:	22
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel odredbo o določitvi omejene hitrosti v okolici Osnovne šole Blanca.

Ad 6

Seznanitev s projektom Zelene površine mesta Sevnica ter predlog sklepa o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Uvodno obrazložitev podata župan in Anita Smrekar.

Srečko Ocvirk, župan Občine Sevnica

Dogovor za razvoj regij je program evropskih sredstev, ki je na voljo regijam. Občina Sevnica je pripravila tri projekte, ki bodo predstavljeni v nadaljevanju. Vsak od projektov se osredotoča na vidik razvoja okolja, s čimer se sledi potrebam. Projekt »zelene površine« obravnava zelene površine v mestu.

Anita Smrekar, SI Consult, d. o. o.

Osnova za pripravo obravnavanega dokumenta je javni poziv Ministrstva za kohezijo in regionalni razvoj, in sicer prva dopolnitev povabila razvojnim svetom regij za pripravo in podpis dopolnitev dogovorov za razvoj regij. V tem okviru sofinanciranje projektov zajema specifični cilj evropske kohezijske politike, ki se osredotoča na izboljšanje varstva in ohranjanja narave,

biotske raznovrstnosti ter zelene infrastrukture, tudi v mestnem okolju, in zmanjšanje vseh oblik onesnaževanja.

Podprti bosta dve glavni področji: zelena infrastruktura v urbanih naseljih in inovativni projekti za zagotavljanje zelene infrastrukture v urbanih naseljih. Predmet sofinanciranja so projekti, ki bodo prispevali k izboljšanju zelene infrastrukture, povečali dostop prebivalcev do teh območij ter podpirali ozelenjevanje urbanih naselij. Aktivnosti se osredotočajo na zagotavljanje dostopne in privlačne zelene infrastrukture, pri čemer se upošteva načelo uporabe rešitev, temelječih na naravi.

Zelene površine mesta Sevnica spadajo v sklop zelene infrastrukture v urbanih naseljih. Cilj projekta je ureditev in povezava zelene infrastrukture v občini Sevnica z namenom izboljšanja kakovosti in uporabnosti ter vzpostavitve nove zelene infrastrukture, ki vključuje javno dostopne zelene površine in naravne strukture. Projekt prav tako povezuje že obstoječa zelena območja v zaključeno celoto.

Cilji projekta so zmanjšanje okoljskega odtisa - razvoj zelene infrastrukture prispeva k zmanjšanju emisij CO₂, izboljšanju kakovosti zraka in ohranjanju naravnih virov. Prilagajanje podnebnim spremembam - zelene površine blažijo učinke podnebnih sprememb. Izboljšanje kakovosti življenja - zelene površine zagotavljajo možnosti za rekreacijo, sprostitev in druženje, kar pozitivno vpliva na fizično in duševno zdravje prebivalcev ter izboljšuje estetski videz mesta. Spodbujanje socialne vključenosti - dostopne zelene površine povečujejo socialno povezanost in omogočajo organizacijo skupnostnih dogodkov. Gospodarski razvoj - privlačni zeleni prostori povečujejo turistično privlačnost mesta, spodbujajo lokalno gospodarstvo in odpirajo nove zaposlitvene priložnosti.

Projekt vključuje ureditev več lokacij v mestu Sevnica:

Drevoredi: Ob Savi, Kvedrovi ulici, Drožanjski cesti, Prvomajski ulici ter v Naselju heroja Maroka. Prav tako se načrtuje zasaditev trga Svobode.

Sončni park: Tematski park z mestnim sadovnjakom in učnim čebelnjakom na severnem delu.

Pasji park: Prenova obstoječega pasjega parka z novo opremo za agility, informacijsko tablo in razsvetljavo.

Fitnes na prostem: Postavitev naprav za street workout in boks workout v Naselju heroja Maroka.

Otroško igrišče: Novo igrišče v stanovanjskem območju Naselja heroja Maroka.

Pešpot ob ribniku za Kopitarno: Ureditev sprehajalne poti, lesenih mostov in klopi.

Odbojgarsko igrišče: Prenova igrišča s postavitvijo nove razsvetljave, klopi in video nadzora.

Celotna vrednost investicije znaša 1.089.108,20 eur z DDV. Upravičeni stroški v višini 1.078.820 eur bodo v celoti sofinancirani iz dogovora regij, od tega 85 % iz sredstev Evropske unije in 15 % iz državnega proračuna. Neupravičene stroške v višini 10.288 eur bo pokrila občina iz proračuna.

Izvedba projekta bo potekala po naslednjih korakih:

Priprava projektne in investicijske dokumentacije ter pridobitev soglasij, do oktobra 2025.

Izvedba javnih razpisov za izvajalce, predvidoma v letu 2026.

Zaključek projekta do konca leta 2027.

Projekt je usklajen z državnimi in regijskimi strategijami, vključno s Strategijo razvoja Slovenije 2050, Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, Nacionalnim programom varstva okolja in drugimi. Izpolnjuje tudi prednostne cilje evropske kohezijske politike za obdobje 2021–2027.

Župan odpre razpravo.

V razpravi so sodelovali: Stanka Žičkar, Rok Petančič, Gregor Korene, Tanja Novšak, Marko Kotar

Izražena je bila pohvala za vse predstavljene pridobitve, ki so bile ocenjene kot zelo dobrodošle. Obenem je bilo zastavljeno vprašanje, kdo bo odgovoren za vzdrževanje teh pridobitev, saj

bodo stroški vzdrževanja zagotovo visoki. Poudarjeno je bilo, da so se v preteklosti posajena drevesa posušila zaradi pomanjkljivega vzdrževanja. Izpostavljeno je bilo tudi, kdo bo prevzel dodatne naloge in obveznosti, ki jih prinašajo nove ureditve. Odgovorjeno je bilo, da bo odgovornost za vzdrževanje definirana v investicijskem programu. Dodatno je bilo pojasnjeno, da so vse nove površine že vključene v obstoječe javne površine mesta in da ne gre za ustvarjanje novih območij, temveč za izboljšanje že obstoječih. V nadaljevanju je bila izražena pohvala k celostnem pristopu projekta iz katerega je razvidno, da so upoštevali marsikatero pobudo občinskih svetnikov. V zvezi z območjem bodočega stadiona je bilo postavljeno vprašanje, ali je ohranjena vizija za gradnjo stadiona, saj je iz načrta razvidna saditev drevoreda okoli tega območja, torej ali projekt ne vključuje novih vsebin ali sprememb veljavnega občinskega prostorskega načrta (OPPN)? Prav tako je bilo opozorjeno, da bo vzdrževanje teh območij še zahtevnejše, saj bo poleg košnje treba poskrbeti za vzdrževanje dreves, zelišč in grmovnic. Predlagano je bilo, da se vse nove obveznosti vključijo v načrt upravljanja in investicijsko dokumentacijo, kjer je treba jasno definirati, kdo bo odgovoren za izvajanje in na kakšen način. Odgovorjeno je bilo, da območje stadiona ostaja opredeljeno kot območje športa, zato ne bo posegov v veljavni OPPN. Pojasnjeno je bilo, da so bile vse pretekle pobude evidentirane in analizirane ter da je bil že v pripravi projekta velik poudarek na racionalnosti. Trenutno se iz občinskega proračuna namenja približno pol milijona evrov za vzdrževanje. Poudarjeno je bilo, da bo projekt moral biti usklajen v okviru dogovora za razvoj regij. Izražena je bila pohvala za zasnovo projekta, ki podpira idejo prijaznega zelenega mesta, privlačnega za mlade in družine. Obenem je bilo zastavljeno vprašanje o ocenah vrednosti projekta, saj se določeni stroški, kot na primer 160.000 EUR za ureditev otroškega igrišča in 70.000 EUR za ureditev poti okoli ribnika, zdijo zelo visoki. Opozorjeno je bilo, da občinski, državni in evropski proračuni temeljijo na prispevkih vseh občanov. Prav tako je bila omenjena nepravilnost glede časovnice izvedbe projekta. Odgovorjeno je bilo, da je v Dokumentu identifikacije investicijskega projekta (DIPU) opredeljena pravilna časovnica, in sicer v obdobju 2026-2027. Investicijske vrednosti so ocenjene in določene na podlagi prejetih ponudb. Pojasnjeno je bilo, da projekt še ni dokončno sprojektiran za izvedbo in da so trenutno predstavljene le idejne zasnove z okvirnimi vrednostmi. Gre za prvo fazo predstavitve projekta, za osnovni koncept in osnovno seznanitev Občinskega sveta s projektom. V nadaljevanju razprave je bila izražena zaskrbljenost glede problema parkiranja v Naselju heroja Maroka, pri čemer je bilo poudarjeno, da parkirišča res niso zelene površine, a so kljub temu pomemben del naselja. Odgovorjeno je bilo, da bo ta vidik upoštevan. Ob koncu razprave je bila podana pobuda, da se v občinskem parku oblikuje forma viva umetniških del sevniških umetnikov (»umetniški križev pot«), kar bi mestu dalo edinstven pečat. Odgovorjeno je bilo, da je pobuda zelo na mestu in se jo bo predstavilo projektantki.

Druge razprave ni.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Sevnica je potrdil dokument identifikacije investicijskega programa za operacijo »Zelene površine mesta Sevnica« in tako omogočil pridobitev sredstev, ki jih bo Občina Sevnica pridobila iz povabila Dogovor regij. S potrditvijo investicijske dokumentacije Občinski svet Občine Sevnica potrjuje tudi morebitno novelacijo investicijske dokumentacije za potrebe navedenega razpisa.

Po prebranem predlogu Damjan Žibert komentira, da je naslov točke »seznanitev« sklep pa predlaga potrditev investicijske dokumentacije. Župan pojasni, da gre tako za seznanitev, kot za potrditev nadaljnjega razvoja projekta. Gre za dokument identifikacije investicijskega projekta, ne pa za investicijski projekt. Torej je to prva faza v celotnem postopku. Dodatno je pojasnjeno, da Uredba o enotni metodologiji za izdelavo investicijske dokumentacije točno definira, da je prvi dokument projekta dokument identifikacije investicijskega programa, s

katerim občinski svet potrdi namero izvedbe projekta. V primeru, da bi šlo za projekt v vrednosti nad 2 milijona, bi bila potrebna še predinvesticijska zasnova, ampak v tem primeru pa zadošča investicijski program. Naslednji koraki bodo bolj podrobno definirali dejavnike, kot je sama vrednost in časovnica projekta.

Druge razprave ni, izvedeno je glasovanje.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	21
ZA:	21
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica je potrdil dokument identifikacije investicijskega programa za operacijo »Zelene površine mesta Sevnica« in tako omogočil pridobitev sredstev, ki jih bo Občina Sevnica pridobila iz povabila Dogovor regij. S potrditvijo investicijske dokumentacije Občinski svet Občine Sevnica potrjuje tudi morebitno novelacijo investicijske dokumentacije za potrebe navedenega razpisa.

Ad 7

Seznanitev s projektom Optimizacija vodovodnega sistema Sevnica ter predlog sklepa o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Uvodno obrazložitev poda Anita Smrekar.

Anita Smrekar, SI Consult, d. o. o.

Vodovodni sistem Sevnica je del javnega poziva Ministrstva za kohezijo in regionalni razvoj, osredotočenega na področje javnih vodovodov. Predmet tega poziva so investicije na vodovodnih sistemih, ki oskrbujejo več kot 10.000 prebivalcev. Upravičeno področje za sofinanciranje vključuje zmanjšanje vodnih izgub na javnem vodovodu, pri čemer je treba upoštevati strukturni indikator vodnih izgub (ILI), ki predstavlja osnovo za investicije. Poleg osnovne investicije zmanjšanja vodnih izgub je mogoče sofinancirati tudi zagotavljanje rezervnega zajetja za pitno vodo ali dograditev javnih vodovodov z dodatnimi priključki, ki izboljšujejo dostop do pitne vode. Brez investicije v zmanjšanje vodnih izgub projekt ni možen, saj je to osnovni pogoj za sodelovanje. Projekt nadgrajuje prejšnje hidravlične izboljšave vodovodnega sistema, izvedene v pretekli finančni perspektivi, in združuje celoten sistem v enotno celoto. Predmet projekta je zmanjšanje vodnih izgub na javnem vodovodu in zagotavljanje rezervnega zajetja za pitno vodo. Leta 2023 je bil na vodovodni sistem Sevnica priključenih 10.875 prebivalcev, povprečni indikator vodnih izgub pa je bil 1,82. Povprečne vodne izgube v zadnjih treh letih znašajo 33 %.

Rezervni vodni viri, kot so vodnjak Stilles in vrtine na območju industrijske cone v Sevnici, predstavljajo poseben izziv. Njihova lokacija je neskladna z namensko rabo prostora in razvojnimi možnostmi območja. Hidrogeološka stroka ocenjuje, da je varovanje teh virov nesprejemljivo. Prav tako nekateri aktivirani vodni viri, kot sta GP 2000 Podskalica in vodnjak Grahovica, nimajo ustrezno urejenega varovanja.

Cilj projekta je razdeljen na dva sklopa: Gradnja posameznih odsekov, ki bodo prispevali k zmanjšanju vodnih in zagotavljanje rezervnega zajetja za pitno vodo, kar vključuje vrtino Dolnje Brezovo.

V okviru prvega sklopa bo zgrajeno 5,9 km cevovoda na območju Rovišče–Studenc, 1,6 km na območju Križe–Krmelj, 0,5 km v centru Krmelja, 1,8 km na območju Breško.

V drugem sklopu je bila v letu 2023 izvedena vrtina v Dolnjem Brezovem do globine 200 metrov. Po hidrogeološkem poročilu omogoča vrtina minimalno črpanje 15 litrov na sekundo in maksimalno 20 litrov na sekundo. Vloga za vodno dovoljenje je bila vložena avgusta 2024, vključitev vrtine v vodovodni sistem pa bo omogočila dodatno oskrbo s pitno vodo in postopno opustitev obstoječih vodnih virov, kot sta vodnjak in vrtine Stilles. Predvidena je gradnja 6,1 km povezovalnega cevovoda in črpalnega jaška.

Celotna vrednost investicije brez DDV znaša 3.116.839,68 €. DDV ni vključen, saj občina lahko uveljavlja njegov povračilo. Upravičeni stroški znašajo 3.107.000 €, preostanek pa so neupravičeni stroški, ki jih krije občinski proračun. Od upravičenih stroškov bo 75 % sofinanciranih iz dogovora regij, preostalih 25 % pa mora zagotoviti občina.

Do oktobra 2025 bo potrebno pripraviti vso projektno in investicijsko dokumentacijo ter vložiti vlogo za neposredno operacijo.

Po pridobitvi odločitve se bodo izvedla javna naročila in fizična izvedba, ki bo predvidoma zaključena do konca leta 2029 z izdajo uporabnega dovoljenja.

Župan odpre razpravo.

V razpravi so sodelovali: Marjan Ločičnik, Marko Kotar, Božidar Beci, Gregor Korene, Boštjan Repovž

Izpostavljeno je bilo, da je optimizacija vodovodnega sistema ključnega pomena, saj velike izgube vode neposredno vplivajo na njeno ceno. V zvezi z vodnim virom Dolnje Brezovo je bilo poudarjeno, da je smiselno, da se na novo vrtino priključijo tudi uporabniki iz Dolnjega Brezovega, ki se trenutno napajajo iz vrtine v Inpletu in se s tem obstoječa vrtina iz Inpleta ukine. S tem bi se zmanjšalo tveganje morebitnih težav, ki bi lahko vplivale na kmetijstvo

Odgovorjeno je bilo, da je Dolnje Brezovo v preteklosti že bilo povezano z Blanco in da vodovodna cev teče v neposredni bližini, zato prevezava ni problematična. Poudarjeno je bilo, da je ravnanje z obstoječimi vodnimi viri del širše strategije in da občina Sevnica dosledno ni naklonjena ukinjanju vodnih virov. Izpostavljeno je bilo tudi, da je vodni vir v podjetju in da je tam zagotovljena pravica za dodatno industrijsko rabo vode. Vendar ta vidik ni predmet obravnavanega projekta, saj na tem območju ni potrebe po dodatnih investicijah. Podana je bila pripomba, da bi bilo smiselno, da se tudi ta del vključi v obravnavani projekt in s tem hkrati omogoči financiranje potrebnih prilagoditev. Odgovorjeno je bilo, da bo možnost vključitve preučena. Poudarjeno je bilo, da prevezava ni nujni pogoj za izvedbo projekta, vendar se bo v fazi projektiranja morda oblikovala celovita rešitev. Ta vidik se bo preverilo med fazo projektiranja. Čas za prilagoditve in vključitev morebitnih dodatnih sprememb je do oktobra 2025. V nadaljevanju razprave je bilo zaprošeno, da se predstavitev vrne na prikaz finančnega plana in postavljeno vprašanja glede zagotovil o pridobitvi sredstev. Odgovorjeno je bilo, da se dogovor za financiranje ureja v okviru dogovora za razvoj regij, pri čemer se dokumentacija usklajuje z Ministrstvom za naravne vire in prostor. Po potrditvi dokumentacije bo razmerje financiranja, kot je bilo navedeno v predstavitvi, zagotovljeno – to je 75 % upravičenih stroškov. Izpostavljeno je bilo tudi vprašanje o višini skupnih sredstev za celotno regijo. Pojasnjeno je bilo, da je za vse projekte v šestih občinah regije v okviru dogovora za razvoj regij predviden znesek 20.286.000 EUR. V Sevnici so predstavljamo trije projekti, katerih je načrtovana izvedba. Projekt Optimizacija vodovodnega sistema je nadaljevanje projekta hidravličnih izboljšav. V nadaljevanju je bilo postavljeno vprašanje, ali je možno vključiti dodatno vodovodno omrežje, pri čemer je bil izpostavljen problem v Loki. Odgovorjeno je bilo, da je za Loko prijavljen projekt ureditve vodovodnega sistema v okviru programa Načrta za okrevanje in odpornost (NOO). Gre za javni vodovodni sistem, ki je manjši od 10.000 enot in edini nepovezani sistem, ki izpolnjuje zahtevane kriterije. Projekt je prijavljen, vendar sklep o

odobritvi še ni bil izdan, prav tako pogodba še ni bila sklenjena. Izraženo je bilo pričakovanje na pozitiven izid. V nadaljevanju je bilo pozdravljeno, da so zastavljeni cilji projekta ustrezni, pri čemer je bilo posebej izpostavljeno, da izgube v vodovodnem sistemu predstavljajo pomemben problem, ki ga je treba zmanjšati. Opozorjeno je bilo na napako v predstavljenem gradivu, kjer je bil nepravilno zapisan naziv regije. Na koncu razprave je bilo postavljeno vprašanje, ali je možno vključiti povezavo leve strani vodovodnega sistema, in sicer območij Breško, Veliki Cirknik, Kal in Kladje. Odgovorjeno je bilo, da mora vsak projekt izpolnjevati določene robne pogoje, ki vključujejo zahteve razpisa in razpoložljiva sredstva. Reševanje problemov se izvaja po prioriteti, od večjih proti manjšim. Podana pobuda bo preučena, čeprav morda ne bo vključena v obstoječi projekt. Zagotovljeno pa je bilo, da se bo povezava teh območij obravnavala v prihodnje, verjetno ločeno od tega projekta, in financirala iz drugih virov v prihajajočem obdobju.

Druge razprave ni.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Sevnica je potrdil dokument identifikacije investicijskega programa za operacijo »Optimizacija vodovodnega sistema Sevnica« in tako omogočil pridobitev sredstev, ki jih bo Občina Sevnica pridobila iz povabila Dogovor regij. S potrditvijo investicijske dokumentacije Občinski svet Občine Sevnica potrjuje tudi morebitno novelacijo investicijske dokumentacije za potrebe navedenega razpisa.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	21
ZA:	21
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica je potrdil dokument identifikacije investicijskega programa za operacijo »Optimizacija vodovodnega sistema Sevnica« in tako omogočil pridobitev sredstev, ki jih bo Občina Sevnica pridobila iz povabila Dogovor regij. S potrditvijo investicijske dokumentacije Občinski svet Občine Sevnica potrjuje tudi morebitno novelacijo investicijske dokumentacije za potrebe navedenega razpisa.

Ad 8

Seznanitev s projektom Kolesarska povezava D2 – Sevnica ter predlog sklepa o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Uvodno obrazložitev podata župan in Anita Smrekar.

Srečko Ocvirk, župan Občine Sevnica

Iz dokumentov in strategije DRSI je jasno razvidno, da je državna kolesarska povezava D2 umeščena ob reki Savi od izvira do meje s Hrvaško. Po obstoječih prometnicah teče skozi občino Sevnica. Leta 2015 je DRSI pripravil strokovno podlago za potek kolesarskih poti ob reki Savi za posavske občine, temu je Občina Sevnica sledila z uskladitvami v prostoru. Na podlagi te projektne naloge, ki je razdeljena na 10 odsekov, je bil opravljen razpis za projektiranje na tistem delu, kjer še niso izvedeni projekti rekonstrukcije ceste G1-5 Celje–

Drnovo. Projekt, ki se bo obravnaval v tej točki, ne obsega vseh odsekov, zato bi jih želel uvodoma predstaviti.

Projekt kolesarske steze je razdeljen na več odsekov, ki so bili opredeljeni glede na zahtevnost projektiranja in posegov v prostor:

Odsek 1: Začne se na meji z občino Radeče in poteka do vasi Šentjur na Polju. Gre za logičen sklop z enotno zahtevnostjo, ki jo je opredelila projektantska organizacija.

Odsek 2: Poteka od vasi Šentjur na Polju do Podvinskega potoka, kjer se navezuje na brv Šmarčna, ki povezuje naselji Breg in Šmarčna. Tukaj trasa poteka po poljski poti, ki bo urejena kot večnamenska pot, primerna za kolesarje in druge uporabnike.

Odsek 3: Poteka od vasi Šmarčna mimo Kompolja do navezave na že zgrajeno kolesarsko stezo, ki pa trenutno nima upravljalca in oznak. Ta del steze poteka od Kompolja do Boštanja, vendar je formalno neurejen.

Odsek 4: Ta odsek, ki je pogosto uporabljen med kolesarji, je trenutno neurejen.

Odsek 5: Povezuje rondo v Boštanju z obalo. Na tem delu je že načrtovan projekt podvoza pod železniško progo, zato ta del ni vključen v projekt kolesarske steze, da ne bi prišlo do podvajanja projektov.

Odsek 6: Gre za najzahtevnejši odsek, ki poteka od rondoja Radna in vključuje odsek pod Radno, kjer je trasa trenutno neprehodna. Projektiranje tega dela bo izvedeno v skladu s pogoji Direkcije za infrastrukturo in Direkcije za vode.

Odsek 7: Poteka po že obstoječi vzdrževalni poti od naselja Log do hidroelektrarne Arto Blanca po desnem bregu reke Save. Na določenih delih je trasa prekinjena, vendar je večinoma vzpostavljena.

Odsek 8: Gre za prečkanje kolesarske steze preko mostu, ki je občinska lokalna cesta. Ta del bo projektno obdelan z namenom zagotovitve varnega prehoda za kolesarje.

Odsek 9: Poteka od mostu pri križišču do območja Blanca, kjer bo vzpostavljena ločena kolesarska steza. Zaradi manjše gostote prometa je trenutno kolesarjenje na cesti R3-679 na tem delu dopustno.

Odsek 10: Povezuje naselje Blanca z mejo občine Krško in zaključuje traso.

Projektna naloga za kolesarsko stezo je skladna z državno kolesarsko mrežo in je umeščena v načrt razvojnih programov. Projekt predvideva celovito ureditev več kot 20 kilometrov kolesarskih stez, ki bodo zagotavljale čim boljše infrastrukturo za kolesarje in omogočile postopno ureditev za kontinuirano kolesarsko stezo, kot je predvideno v državni strategiji.

Projektna naloga je usklajena tudi s sosednjima občinama Radeče in Krško, kar omogoča vzpostavitev kolesarske povezave med temi območji. Občina Sevnica je pridobila pozitivno soglasje za potek trase in projekt na tem območju.

Anita Smrekar, SI Consult, d. o. o.

Osnova za projekt je javni poziv Ministrstva za kohezijo in regionalni razvoj, katerega predmet je izgradnja ali dograditev kolesarskih povezav v okviru državnega kolesarskega omrežja. Cilj je izboljšanje navezave na urbana središča in vozlišča javnega potniškega prometa ter spodbujanje multimodalnosti pri vsakodnevnih poteh na trajnosten način.

Namen projekta je spodbujanje spremembe potovalnih navad prebivalcev, tako da se del poti, ki se trenutno opravlja z osebnimi avtomobili, preusmeri na kolesarjenje, električna kolesa ali kombinacijo kolesarjenja z javnim prevozom. Z izboljšanjem kolesarske infrastrukture želi projekt zagotoviti varnejše, hitrejša in bolj povezane poti, ki bi spodbujale uporabo koles pri vsakodnevnih opravilih, kot so poti v službo, šolo ali trgovino. Cilj je tudi zmanjšati odvisnost od avtomobilov, zmanjšati promet na cestah in posledično izboljšati kakovost zraka ter kakovost življenja.

Rezultati projekta vključujejo povečanje dolžine kolesarskih poti, pri čemer bo zgrajenih ali prenovljenih 10,6 km kolesarskih poti, kar bo omogočilo dostop do kolesarske infrastrukture za približno 1.457 prebivalcev. Projekt je skladen s celotno prometno strategijo občine in evropsko kohezijsko politiko, katere cilj je razvoj trajnostne in intermodalne mobilnosti.

Predvideni odseki projekta

Odsek 1: Od občinske meje z Radečami do Šentjurja na Polju. Na obstoječem mostu bo uvedena dodatna prometna ureditev s signalizacijo za kolesarsko pot. Makadamski in kolovozni del trase bo prilagojen kolesarski in servisni uporabi, betonsko vozišče pa obnovljeno in opremljeno z varnostnimi ograjami.

Odsek 2: Od Šentjurja na Polju do Podvinskega potoka. Predvideni sta dve različici trase, prva varianta poteka ob reki Savi mimo naselja po poljski poti, druga varianta poteka skozi naselje Šentjur na Polju mimo cerkve. Obe varianti omogočata uporabo kmetijske mehanizacije.

Odsek 7: Od naselja Log do hidroelektrarne Arto Blanca, kjer je predvidena kolesarska pot v dolžini 5,6 km.

Odsek 8: Most ob hidroelektrarni Arto Blanca, kjer bo vozišče urejeno za kolesarsko pot.

Odsek 10: Od križišča v naselju Blanca do občinske meje z občino Krško. Prvih 330 metrov trase bo izvedenih v okviru ločenega projekta za nadvoz nad železniško progo, nadaljevanje trase pa bo po obstoječi makadamski poti.

Financiranje projekta

Skupna vrednost investicije znaša 3.134.310 € z DDV, od tega so upravičeni stroški 2.970.376 €, preostanek pa predstavljajo neupravičeni stroški. Upravičeni stroški bodo 100 % financirani iz dogovora regij, preostanek pa bo pokrit iz občinskega proračuna.

Časovnica izvedbe:

Do junija 2025: Priprava projektne dokumentacije in podpis pogodbe z izvajalcem.

Do decembra 2025: Ureditev zemljišč in služnosti.

Do januarja 2026: Pridobitev gradbenega dovoljenja.

Do konca leta 2029: Zaključek fizične izvedbe in pridobitev uporabnega dovoljenja.

Župan odpre razpravo.

V razpravi so sodelovali: Rok Petančič, Božidar Beci, Vincenz Knez, Stanka Žičkar, Miro Juntez, Gorazd Zupanc, Edvard Turk

V uvodu razprave je bilo poudarjeno, da je pristop k temu projektu v veliki meri posledica pobud svetnikov. Izpostavljena je bila dolgoletna želja po povezanosti Posavja in celotnega območja ob reki Savi, od izvira do izliva. Izpostavljeno je bilo vprašanje glede reševanja težav z zemljišči na predvideni trasi, v kolikšni meri so ta zemljišča v zasebni ali državni lasti, in ali se zemljišča že pridobivajo in kako se Občina Sevnica sooča z morebitnimi težavami. Prav tako je bilo postavljeno vprašanje, če bo trasa v celoti asfaltirana ali je predvidena drugačna izvedba. Poleg tega je bilo izpostavljeno, da narašča uporaba e-koles, ki dosegajo višje hitrosti, in vprašano, ali bo ta trend upoštevan pri načrtovanju kolesarske infrastrukture. Odgovorjeno je bilo, da je bila pri pripravi projektne naloge izvedena analiza lastništva zemljišč, ki je pokazala, da je večina zemljišč v lasti Republike Slovenije, le manjši delež pa v zasebni lasti. Določitev izvedbe (asfaltirana ali drugačna različica trase) bo natančneje opredeljena v projektu za izvedbo, ki bo prav tako vključeval spremljajočo infrastrukturo. Kolesarska pot bo primerna za e-kolesa, projektiranje, projektiranje pa bo skladno s standardi in normativi za kolesarske steze. Poudarjeno je bilo, da mora kolesarska prometnica izpolnjevati predpisane kriterije. Glede služnosti je bilo pojasnjeno, da bo ta vidik dodatno preverjen v nadaljnjih fazah projekta, ki je trenutno v fazi priprave. V nadaljevanju razprave je bila izpostavljena predvidena trasa na območju pododseka 2. Podan je bil predlog, da se v primeru izvedbe podvoza v Šentjurju na Polju trasa nadaljuje po levi strani železnice, mimo železniške postaje, in nato naprej do Podvinskega potoka. V nadaljevanju je bilo postavljeno vprašanje o sosledju projekta in časovnici idejne zasnove, kako je urejeno z ostalimi pododseki na tem območju in kako si bodo sledili, glede na to da naj bi bil projekt zaključen do novembra 2029. Izražen je bil pomislek glede mešanega prometa na določenih odsekih, kjer bi kolesarska pot potekala v souporabi s cestiščem, zlasti na območjih z gostejšo poselitvijo. Pri tem je bilo poudarjeno, da bi bilo treba

poiskati ustrezne rešitve, ki bi zagotovile varnost vseh udeležencev v prometu. Prav tako je bilo izpostavljeno vprašanje o vzdrževanju kolesarske povezave, glede na to, da gre za državni projekt in če bo za vzdrževanje poskrbela država. Odgovorjeno je bilo, da znotraj naselij včasih prihaja do težav zaradi večje koncentracije kolesarjev, kar lahko predstavlja nevarnost za vse udeležence v prometu. Glede vzdrževanja je bilo pojasnjeno, da je z Direkcijo za infrastrukturo predviden sporazum, ki bo urejal tako gradnjo kot vzdrževanje kolesarske povezave. Izpostavljen je bil pododsek, ki je že skoraj dokončan, in sicer od Kompolja proti Boštanju. Trenutno ta odsek še nima formalnega statusa, vendar je namen te projektne dokumentacije tudi ureditev statusa ter vzdrževanja tega dela kolesarske poti. V nadaljevanju je bilo izražena podpora projektu in tudi podan predlog, da se bo uvedlo ukrepe za preprečevanje uporabe poti s strani motoristov in štirikolesnikov. V nadaljevanju je bila izražena podpora izgradnji kolesarske poti in postavljeno vprašanje, če se razmišlja o izvedbi kolesarske povezave od Boštanja do Mokronoga, saj se zdi, da je to območje nekoliko zapostavljeno. Odgovorjeno je bilo, da v občini Sevnica potekajo tri državne kolesarske poti, določene v okviru državne kolesarske mreže. Te poti vključujejo: D2 ob reki Savi, povezavo od Boštanja proti Mokronogu in povezavo iz Sevnice čez Planino do Šentjurja pri Celju. Pojasnjeno je bilo, da so te tri povezave delno že označene. Povezava od Boštanja proti Mokronogu je označena s prometno signalizacijo po obstoječi cesti. Projektna dokumentacija za to kolesarsko povezavo na strani Direkcije za infrastrukturo še ni pripravljena. Dodatno je bilo poudarjeno, da bo kolesarska povezava upoštevana pri projektiranju od rondoja na Radni, vključno s preходом za kolesarje v smeri ob reki Mirni. Znotraj Boštanja je ta kolesarska povezava prav tako obravnavana kot aktualna. Izpostavljeno je bilo vprašanje smiselnosti pododseka 1, saj teren na tem delu ni najbolj prijazen za kolesarjenje. Opozorjeno je bilo na ozek betonski del, zahtevne ovinke ter možnost, da bi se večina kolesarjev temu odseku izognila. Izražen je bil dvom o smiselnosti vlaganja sredstev v ureditev tega pododseka. Odgovorjeno je bilo, da je ta del res zahteven, vendar bi se z ustreznimi gradbenimi rešitvami lahko primerno prilagodil za kolesarje. Poleg tega je bilo pojasnjeno, da se je razmišljalo tudi o alternativni trasi, ki bi na tem delu potekala ob državni cesti. Poudarjeno je bilo, da je ključnega pomena ohranjanje kontinuitete trase in da se je ne prekinja. V nadaljevanju razprave je bilo postavljeno vprašanje glede odseka, kjer trasa poteka skupaj s kmetijskimi potmi. Izpostavljen je bil problem, ko traktorji nanesejo blato na poti, kar povzroča nezadovoljstvo med kolesarji, hkrati pa težave za kmete. Odgovorjeno je bilo, da bo projektant moral te izzive ustrezno upoštevati pri načrtovanju. Pojasnjeno je bilo, da del trase poteka tudi po javnih poteh, kjer je dovoljen promet osebnih vozil, kar pomeni, da gre za mešani promet. Namen kolesarskih poti ni, da so namenjene izključno kolesarjem, temveč da se zagotovi njihova varnost, tudi ob souporabi z drugimi udeleženci v prometu. Ob koncu razprave je bilo izraženo nestrinjanje glede preurejanja poljskih poti v kolesarske steze. Postavljeno je bilo vprašanje, ali je takšna ureditev na teh območjih res potrebna, saj prihaja do konflikta interesov med različnimi uporabniki. Odgovorjeno je bilo, da gre pri teh poteh za večnamenske poti, kar je treba jasno poudariti v projektni dokumentaciji. Direkcija za vode, ki je upravljavec večine teh zemljišč, si bo pridržala pravico do občasnih zapor določenih delov teh poti zaradi vzdrževanja akumulacijskih bazenov. Tudi ta vidik bo moral biti ustrezno upoštevan v projektni dokumentaciji.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Sevnica je potrdil dokument identifikacije investicijskega programa za operacijo »Kolesarska povezava D2 - Sevnica« in tako omogočil pridobitev sredstev, ki jih bo Občina Sevnica pridobila iz povabila Dogovor regij. S potrditvijo investicijske dokumentacije Občinski svet Občine Sevnica potrjuje tudi morebitno novelacijo investicijske dokumentacije za potrebe navedenega razpisa.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	21
ZA:	21
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica je potrdil dokument identifikacije investicijskega programa za operacijo »Kolesarska povezava D2 - Sevnica« in tako omogočil pridobitev sredstev, ki jih bo Občina Sevnica pridobila iz povabila Dogovor regij. S potrditvijo investicijske dokumentacije Občinski svet Občine Sevnica potrjuje tudi morebitno novelacijo investicijske dokumentacije za potrebe navedenega razpisa.

Ad 9

Predlog Odloka o simbolih Občine Sevnica – skrajšani postopek

Uvodno obrazložitev poda Roman Strlekar.

Roman Strlekar, vodja splošne službe

Obstoječi odlok je bil sprejet leta 1996, od takrat pa se je veliko spremenilo pa področju digitalizacije in grafičnega oblikovanja. Podrobno je predstavljeno v gradivu, ključni poudarki pa so opredelitev znaka, ki sedaj ni definiran. Napis »Občina Sevnica« je potrebno grafično nekoliko prilagoditi, ker prihaja do izzivov pri tisku in pri postavitvah z drugimi grbi ali logotipi. Znak bo podrobno definiran v priložniku CGP. Druga novost je županska ovratnica kot nov občinski simbol. Grafične priloge starega odloka ne ustrezajo potrebam digitalne uporabe.

Novi odlok ureja tudi protokolarno izobešanje zastav, skladno z aktualno zakonodajo je odlok posodobljen in omogoča več načinov izobešanja zastav. Pri oblikovanju odloka je bilo pridobljeno mnenje Heraldice Slovenica, upoštevane so bile vse njihove usmeritve. Ne gre za večje spremembe, na prvi pogled niti niso zaznavne, je pa pomembno, da so opredeljene za potrebe tiska in digitalne uporabe.

Stališče komisije:

Komisija za pravne in splošne zadeve je obravnavala predlog Odloka o simbolih Občine Sevnica, nanj nima pripomb in ga Občinskemu svetu Občine Sevnica predlaga v obravnavo in sprejem po skrajšanem postopku.

Župan odpre razpravo.

V razpravi sta sodelovala Rok Petančič in mag. Edvard Turk.

Uvodoma je bila izražena podpora nameri spremembe znaka z napisom in celostne grafične podobe (CGP), pri čemer je bilo izpostavljeno, da je trenutna pisava napisa težko berljiva. Poudarjeno je bilo strinjanje z vsebino odloka, vendar ne s prilogami, saj so v njih zaznane oblikovne napake oziroma pomanjkljivosti. Izpostavljen je bil predlog, ki je predstavljen v prilogah, ki se nanaša na razmerje velikosti napisa zraven grba. Predlagana je bila sprememba tipografije, saj trenutna glede na stil ni najbolj ustrezna. Izpostavljeno je bilo tudi, da glede na predloge heraldičnega društva, konkretno pri zastavi bi morali vključiti dve verziji, vertikalno in horizontalno. Poleg tega je bilo poudarjeno, da je napis "Občina Sevnica" premajhen. Predlagana je bila sprememba tipografije, saj trenutna glede na stil ni najbolj ustrezna. Predlagano je bilo tudi, da se pri oblikovanju upoštevajo vse podane pripombe. Odgovorjeno je bilo, da gre za predloge, ki so usklajeni z oblikovalci, slovenskim protokolom in heraldičnim

društvom. Dodatno je bilo pojasnjeno, da obravnavani odlok ureja grb, ne pa znaka. Poudarjeno je bilo, da se danes obravnavajo zgolj minimalne spremembe grba, ki se nanašajo na barve oči ptic in listov. Glede tipografije napisa "Občina Sevnica" je bilo pojasnjeno, da je ta lep napis del znaka in ne grba. Zagotovljeno je bilo, da bo podana pripomba upoštevana. Dodatno je bilo poudarjeno da se napis "Občina Sevnica" danes ne ukinja in ne spreminja. V prihodnje bo Občina Sevnica sprejela celostno grafično podobo, ki bo definirala uporabo grba in znaka za različne namene. Postavljeno je bilo vprašanje, kdaj se uporablja znak z napisom in kdaj brez. Odgovorjeno je bilo, da bo to opredeljeno v celostni grafični podobi. Zaenkrat sta v odloku predvideni obe možnosti, ki pa še nista konkretno opredeljeni in sta predmet nadaljnjega razvoja. Postopkovno je bilo pojasnjeno, da je najprej potrebno sprejeti odlok, da bi lahko nadaljevali razpravo o uporabi grba in o tem, kdaj bo vključeval napis ter kdaj ne.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel Odlok o simbolih Občine Sevnica po skrajšanem postopku.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	20
ZA:	20
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet Občine Sevnica je sprejel Odlok o simbolih Občine Sevnica po skrajšanem postopku.

Ad 10

Odgovori na vprašanja in pobude članov občinskega sveta

Župan odpre razpravo.

Tanja Novšak poda pripombe na prejete odgovore:

Ni prejela odgovora na nezahtevno vprašanje, zakaj šolski avtobus ne ustavlja v starem delu Sevnice, v mesecu dni bi odgovor lahko podali.

Drugih komentarjev ni. Druge razprave ni.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet je sprejel odgovore na vprašanja in pobude članov s pripombami.

Izid glasovanja:

PRISOTNIH:	21
ZA:	20
PROTI:	0

Sklep je sprejet.

SKLEP:

Občinski svet je sprejel odgovore na vprašanja in pobude članov s pripombami.

Ad 11**Vprašanja in pobude članov občinskega sveta****Tanja Novšak:**

- poda pobudo za ureditev območja novega parkirišča Pod Vrtačo, kjer ograja meji na hišo raste trava, ki ob košnji onesnažuje fasado hiše. Predlaga, da se tam položijo takšni kamenčki, ki so že okoli hiše.
- Poda pobudo za ureditev javnih sanitarij v starem mestnem jedru, tako kot so v drevoredu in v novem delu mesta.

Vinko Knez:

- poda pobudo, naj se opozori vzdrževalca mostov ob Loškem, Mivškem in Globoškem potoku, da jim je potrebno nameniti skrb. Mostovi so bili v času gradnje hidroelektrarne rekonstruirani, sedaj pa se za njih ne skrbi.
- Opozori na težavo v zvezi z naplavinami pri Šmarčni, ki jih je vse več. V preteklosti je bilo obljubljeno, da bodo naplavine odstranjene.
- V zvezi z obravnavo tematike šolskih prevozov na območju Jablanice v seji Sveta KS Boštanj poda pobudo, da strokovne službe vnovič preverijo pogoje za umestitev predmetne trase med šolske prevoze.

Marjan Ločičnik:

- poda pobudo, da se pri investicijskih vzdrževanjih cest upošteva pravilnik o predpisanih širinah cestnišč, hkrati naj se pregleda ustrezna širina cestnišč vseh cestnih odsekov.

Božidar Groboljšek:

- poda pobudo za pripravo projektne dokumentacije za gradnjo kulturnega doma v Sevnici. V Škocjanu so s projektom kandidirali na za sofinancerka sredstva na ministrstvu in bili uspešni.

Božidar Beci:

- poda pobudo za objavo okvirne časovnice predvidenih cestnih zapor na območju Loke ob gradnji kanalizacijskega omrežja.
- V zvezi s poslovilno vežico v Loki pove, da je bila poleg nove strešne kritine predvidena še nadstrešnica. Slišati je, da nadstrešnice ne bo, zato prosi za odgovor, kakšni so načrti v zvezi s tem.

Gorazd Zupanc:

- pove, da v Loki krožijo govorice, da se 3. faza kanalizacije, to je za lastnike hiš nad državno cesto, ne bo izvajala. Zanima ga, ali je v tem kaj resnice.

- Izvedel je, da Mercator soglaša z obnovo strehe javnega objekta v Loki, zato ga zanima, kdaj se bo z obnovo pričelo.
- V zvezi z objektom Sadjarstva Blanca poda pobudo, da se tisto, kar je načrtovano za rušenje, čimprej poruši. Za objekt, ki ne bo predmet rušenja (grajske štale) pa poda pobudo, naj se čimprej sanira streho in s tem ohrani ostrešje, ki je še zdravo.
- Poda pobudo, da se v primeru obvozov, kot so jim bili priča v Loki v času zapore ceste skozi Vrhovo, poveča nadzor nad upoštevanjem prometnih predpisov. Težka vozila, ki so izkoristila obvoz namenjen za osebna vozila, so povzročila ogromno škode, uničene so bankine, na mostu je podrt ograja. Cestno podjetje, ki naj bi cesto vzdrževalo, luknje v asfaltu krpa kar s pomočjo teptanja s čevlji. Poda pobudo za takojšnjo sanacijo storjene škode in za dodaten angažma občinske uprave za čimprejšnji pričetek rekonstrukcije ceste skozi Loko.

Rok Petančič:

- povabi vse prisotne na ogled novega kulturnega doma v občini Škocjan, ki ga sedaj tudi vodi. Ob tem izpostavi izzive, ki so povezani z vzdrževanjem in upravljanjem takšnega objekta.
- Za objekt, kjer je do vselitve v novo šolo delovala OŠ Ane Gale, naj bi bila pripravljena idejna zasnova za ureditev stanovanj. Zanima ga, v kakšni fazi je ta projekt in kakšna je vizija za to območje.
- V imenu Plezalnega kluba Sevnica poda pobudo za ureditev večje stene. Kot klub s 15 registriranimi tekmovalci, ki se udeležujejo državnih tekmovanj in skoraj 100 aktivnimi člani, imajo potrebo po višji (večji) plezalni steni, da bi lahko organizirali tudi tekmovanja.
- Zanima ga, ali bo na razpis Fundacije za šport prijavljena ureditev plezalne stene v športni telovadnici OŠ Krmelj, kjer je še nimajo.

Gregor Korene:

- poda pobudo, da se v gradivu za občinski svet pripravijo predlogi sklepov, da bodo člani in članice sveta ustrezno seznanjeni s tem, o čem bodo glasovali. Na tak način tudi ne bi prihajalo do dodatnih vprašanj, kot se je to zgodilo pri nekaterih točkah te seje.

Ana Jelančič:

- pohvali Komunalo Sevnica, ki skrbno vzdržuje zelene površine v mestu. Zanima jo, kdo je zadolžen za košnjo okolice parkirnega prostora pri Bazenu Sevnica, ki pa ni tako zgledno urejeno.
- V Sevnici ni dežurnega pediatra, zato morajo starši v primeru bolezni otroke voziti drugam. Zanima jo, zakaj ni uvedeno dežurstvo (na primer ob sobotah vsaj do 12. ure) in kako je glede dostopnosti pediatrov v sevniškem zdravstvenem domu.

Majda Jazbec:

- pred časom je podala pobudo za ureditev cestnega odseka Sevnica–Drožanje. K temu dodaja še pobudo za ureditev razraslih vej.

Stanka Žičkar:

- poda pobudo za cestno poslikavo kolesarske steze od stavbe »Cenko« v smeri proti staremu mestnemu jedru, kjer kolesarska pot ni označena.

Miro Juntez:

- pred slabim letom je podal pobudo za omejitev hitrosti na območju Tržišča pri železniški postaji. V odgovoru je bilo obljubljeni, da se bo preštel promet, druge aktivnosti pa se niso zgodile. Zanima ga, kako je sedaj s to zadevo.

Marko Kotar:

- do naslednje seje pričakuje poročilo v zvezi z letos opravljenimi aktivnostmi na območju načrtovanega stadiona.
- Glede znaka poda komentar, je Coca-Cola ena redkih, ki nikoli ni spreminjala znaka, zato naj občinska uprava razmišlja tudi v tej smeri.

**Ad 11
Razno**

Župan pove, da bo naslednja seja predvidoma 27. novembra. Nato pove, da Občina Sevnica v mesecu novembru praznuje občinski praznik. Koledar vseh prireditvev bo objavljen na občinski spletni strani. Osrednja slovesnost ob občinskem prazniku s podelitvijo občinskih priznanj bo v petek, 8. novembra 2024 ob 18. uri v Športnem domu Sevnica. Vljudno vabljeni na osrednjo slovesnost in tudi na ostale prireditve in dogodke.

Seja je bila zaključena ob 18:23.

Zapisi:

Neža Nemec

Višja svetovalka splošne službe

Eva Urh

Višja svetovalka splošne službe

Srečko Ocvirk
Župan Občine Sevnica